

TALOUSARVIOALOITE 1022/2010 vp

Määrärahan osoittaminen maantien 18565 parantamiseen välillä Mattilanperä—Kopsa Raahessa

Eduskunnalle

Mattilanperän eteläpuolelle Raahessa rakennetaan parhaillaan Laivakankaan kultakaivosta, jonka toiminta alkaa vuonna 2011. Kaivosyhtiö on rakentanut kaivoksen rakentamisen ja toiminnan aikaista liikennettä varten yksityistien, joka yhtyy Mattilanperän ja Kopsan väliseen maantiehen 18565.

Maantie 18565 Mattilanperän ja Kopsan välillä on sorapintainen tie, jonka leveys on noin viisi metriä. Tien kunto ja kantavuus eivät täytä Laivakankaan kultakaivoksen vaatimaa liikennettä. Tien kantavuutta on parannettava, se on levennettävä kuuden metrin levyiseksi ja päällystettävä. Myös tien suuntausta täytyy kahdessa kohdassa parantaa sekä Kopsan puoleisessa päässä oleva teräsbetoninen Pattijoen silta uusia.

Näillä toimenpiteillä voidaan kaivoksen toiminnan vaatima liikenne hoitaa siten, että liiken-

neturvallisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat sekä pölyhaitat poistuvat, mitkä ovat tärkeitä seikkoja myös muiden tien käyttäjien kannalta. Samoista syistä myös kevyen liikenteen väylä on syytä rakentaa tämän tien varrelle Kopsalta Mattilanperälle saakka.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on käynnistävässä tämän hankkeen suunnittelua. Hankkeen kustannusarvio on noin 1,3 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 650 000 euroa maantien 18565 parantamiseen välillä Mattilanperä—Kopsa Raahessa.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Unto Valpas /vas