

TALOUSARVIOALOITE 1029/2010 vp

Määrärahan osoittaminen alueelliseen kuljetustukeen

Eduskunnalle

Pitkien etäisyyksien vuoksi pienet ja keskisuuret yritykset Pohjois- ja Itä-Suomessa ovat epätasa-arvoisessa asemassa, sillä niitä rasittavat muita korkeammat kuljetuskustannukset. Alueellisella kuljetustukijärjestelmällä näiden alueiden pienten ja keskisuurten yritysten kilpailukykyä on voitu parantaa. Tällä tukijärjestelmä on ollut myönteinen vaikutus myös työpaikkojen säilymiseen ja aluekehitykseen.

Hallituksen talousarvioesityksessä ei ole nyt-kään luvassa lisää rahaa tähän tarkoitukseen, vaikka tuen taso on täysin riittämätön tarpeisiin nähden. Vuodesta 2008 lähtien alueellista kuljetustukea on maksettu vuosittain 5 miljoonaa euroa, eikä hallitus esitä ensi vuodellekaan tukea yhtään enempää. Määrärahaa ollaan siis budjetoimassa samansuuruisena jo neljättä vuotta pe-

räkkäin. Esimerkiksi Ruotsissa vastaava asia on hoidettu paljon paremmin. Erityisesti tämän vuoksi suomalaisten yritysten kilpailukyky on huolehdittava alueellista kuljetustukea korottamalla, jotta kilpailukykyä ei menetetä Ruotsin eduksi.

Pohjois- ja Itä-Suomen elinvoimaisuuden, kehittymisen ja kilpailukyvyn kannalta alueellisen kuljetustuen korottaminen on ensiarvoisen tärkeää.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 3 400 000 euroa alueelliseen kuljetustukeen.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Unto Valpas /vas
Jyrki Yrttiaho /vas
Markus Mustajärvi /vas

Matti Kangas /vas
Merja Kyllönen /vas