

TALOUSARVIOALOITE 1057/2007 vp

Määrärahan osoittaminen yhteysvälin Turku— Pori rakennustöihin valtatiellä 8

Eduskunnalle

Valtatie 8 Turusta Rauman, Porin ja Vaasan kautta Ouluun on osa länsirannikon kuljetuskäytävää, joka yhdistää Pohjanlahden rannikkoseudut toisiinsa ja keskeisiin sisämaahan johtaviin kulkyhteyksiin. Rannikon vilkkaan laivaliikenteen pääpaino on ulkomaan yhteyksien turvaamisessa. Länsirannikon satamien kautta kulkee noin 40 % Suomen tuonti- ja vientikuljetuksista. Tie on myös tärkeä FinWest-alueen matkailureitti. Se tarjoaa matkailijoille kulttuurin ja historian ohella vaihtelevaa luontoa ja mielenkiintoisia nähtävyyksiä.

Tien pohjoispäässä Kokkolasta pohjoiseen kulkee samassa käytävässä myös Suomen läntinen päärata. Eteläosa sen sijaan on pelkästään maantiekuljetusten varassa. Tie on perusedellytys länsirannikon talousvyöhykkeen kehittymiselle ja menestymiselle.

Tien parantamistoimenpiteitä on tarkasteltu koko yhteysvälillä. Tielle on suunniteltu Satakunnan alueella sekä osuuksille Turku—Rauma että Rauma—Pori yksittäisiä parannushankkeita. Tarkoituksena ei ole rakentaa tietä uudelleen. Yhteysvälihankkeen kustannusarvio on 120 miljoonaa euroa.

Tämä talousarvioaloite on tehty Satakunnan kansanedustajien yhteisaloitteena.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 10 000 000 euroa yhteysvälin Turku—Pori rakennustöihin valtatiellä 8.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Antti Vuolanne /sd