

TALOUSARVIOALOITE 1058/2007 vp

Määrärahan osoittaminen Porin meriväylätöihin

Eduskunnalle

Suomen sijainti merimatkan takana keskiseen Eurooppaan nähden asettaa kovat haasteet maamme ulkomaanliikenteen hoidolle, satamille ja väylille. Toisaalta vahva merenkulkuelinkeino antaa runsaasti mahdollisuuksia tuottoisaan toimintaan ja työmahdollisuuksia.

Porin ja Rauman satamilla on merkittävä vaikutus Satakunnan elinkeinoelämässä. Niiden välitön työllistävä vaikutus on noin 1 660 henkilötyövuotta ja välillinen vajaa 400 henkilötyövuotta. Sidonnaiset vaikutukset ovat noin 4 600 henkilötyövuotta.

Porin Mäntyluodon väylä tulee syventää nykyisestä 10 metristä 12 metriin. Harjavalta Boliden Oy:n tuotantosuunnitelmat edellyttävät merkittävää raaka-aineen tuonnin lisäämistä, minkä ohella myös kemikaalisataman liikenne tulee

kasvamaan. Väylän syventämisen ohella myös satamassa on tehtävä ruoppaustöitä.

Väylähanke on myös öljynporauslauttoja valmistavan Technip Offshore Finland Oy:n kilpailukyvyn kannalta erittäin merkityksellinen ja sillä on välittömiä työllistämisaikavaihteluja Satakunnassa.

Väylätöiden kustannusarvio on 6 miljoonaa euroa ja satama investoi samanaikaisesti laituri- ja muihin töihin kaksinkertaisen summan. Hanke sisältyy Merenkululaitoksen väyläohjelmaan.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.30.78 lisäyksenä 3 000 000 euroa Porin meriväylätöihin.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Antti Vuolanne /sd
Reijo Kallio /sd
Oiva Kaltiokumpu /kesk
Sampsa Kataja /kok

Veijo Puhjo /vas
Krista Kiuru /sd
Juha Korkea-aho /kesk