

TALOUSARVIOALOITE 1059/2007 vp

Määrärahan osoittaminen Rauman meriväylätöihin

Eduskunnalle

Rauman satama on kokonaisliikenteellä mitaten Suomen kuudenneksi suurin satama ja neljänneksi suurin konttisatama. Rauma on eräs maamme metsäteollisuuden suurimpia satamia ja siksi sataman maa- ja vesiväylien kehittäminen on osa metsäteollisuuden kilpailukykyä.

Kasvavat ja muuttuvat paperikuljetukset mm. valtameren taakse ja lisääntyvä konttiliikenne edellyttävät entistä suurempaa laivakokoa sekä nykyistä syvempää väylää. Rauman satamaa ollaan jatkuvasti laajentamassa erityisesti kemiallisen metsäteollisuuden, konttisatamatoiminnan ja laivanrakennusteollisuuden tarpeiden perusteella. Väylän syventämisellä on olennainen merkitys myös Aker Finnyards Oy:n Rauman telakan toiminta- ja kilpailuedellytysten kehittämisessä.

Raumalle johtaa kaksi väylää, Valkeakaran 7,5 metrin ja Rihtniemen 10 metrin väylät. Satamaan on kuitenkin saatava syvempi, 12 metrin väylä. Syventämishankkeen kustannusarvio on noin 15 miljoonaa euroa, josta valtion rahoitusosuus on noin 13 miljoonaa euroa. Hanke sisältyy Merenkululaitoksen väyläohjelmaan.

Tämä talousarvioaloite on tehty Satakunnan kansanedustajien yhteisaloitteena.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.30.78 lisäyksenä 5 000 000 euroa Rauman meriväylätöihin.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Antti Vuolanne /sd