

TALOUSARVIOALOITE 110/2007 vp

Määrärahan osoittaminen rataosuuden Joensuu—Ilomantsi perusparantamiseen

Eduskunnalle

Joensuu—Ilomantsi-rataosuus on metsäteollisuuden kuljetusten kannalta erittäin tärkeä. Ilomatsin asema on yksi merkittävimmistä tavaraliikenteen lastauspaikoista maassamme. Rataosalla kulkee niin itäisimmän Suomen puutavaraliikenne suoraan tehtaille kuin myös suuret määrät tuontipuuta Venäjän puolelta. Vapo Oy:n pellettitehtaan laajennus kasvattaa kuljetusmääriä ympärivuotisesti. Lisäksi kuljetusmäärät voivat kasvaa huomattavasti Pampalon kultakaivoksen avauduttua. Radan heikko kunto rajoittaa jo nyt akselipainoja sekä ajonopeuksia, mikä heikentää kuljetusten kannattavuutta koko ajan. Lidea Oy:n vastikään tekemän selvityksen mukaan rata-

osuus on kuljetusmääriltään kannattava rataosuus. Joensuu—Ilomantsi-rataosan kunnostuksen siirtäminen lisää koko ajan rekkakuljetuksia, mikä rasittaa kohtuuttomasti tieverkkoa ja heikentää olennaisesti liikenneturvallisuutta rajan vaikutuspiirissä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 22 000 000 euroa Joensuu—Ilomantsi-rataosuuden perusparantamiseen.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Hannu Hoskonen /kesk
Eero Reijonen /kesk

Esa Lahtela /sd
Lauri Kähkönen /sd