

TALOUSARVIOALOITE 1118/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Seinäjoen itäisen ohikulkutien rakentamisen aloittamiseen

Eduskunnalle

Seinäjoki on käytännössä Suomen ainoa maakuntakeskus, jonka kaupunkikatujen läpi kulkee valtatieliikenne. Valtatiellä 19 on lisäksi poikkeuksellisen vilkas ja nopeasti kasvava liikenne. Voimakkaasti liikennöidyllä väylällä kulkee mm. koulujen, asutuksen ja sairaaloiden välittömässä läheisyydessä päivittäin useita vaarallisia aineita kuljettavia rekkoja. Vakavan ja jopa katastrofin mittakaavaan yltävän onnettomuuden riski on jatkuvainen.

Seinäjoen katuverkko on erittäin ruuhkainen ja ylikuormitettu. Liikenteen heikon sujumisen lisäksi liikenneturvallisuudelle aiheutuu vakavia haittoja. Läpikulkuliikenne vähentää merkittävästi myös asumisviihtyvyyttä. Seinäjoen ja Peräseinäjoen kuntaliitoksen myötä kaupungin kasvu suuntautuu siten, että se lisää entisestään liikenteen määriä ja vaaroja. Valtatien nykyisellä reitillä liikennemäärä on jopa lähes 18 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Valtatie 19 on osa Helsingistä Tampereen kautta Seinäjoelle, Kokkolaan ja Vaasaan ulottuvan Suomen talouselämän, teollisuuden ja osaa-

misen akselin Via Finlandian liikennejärjestelmää. Tie on tärkeä sekä elinkeinoelämän että matkailun kannalta, ja se on ehdolla runkotieverkkoon.

Alhainen nopeustaso Seinäjoen kaupungin kohdalla hidastaa elinkeinoelämän kuljetuksia. Mm. kansallisesti merkittävän elintarviketeollisuuden keskittymän tuotteiden kuljetus etelän markkinoille hidastuu oleellisesti.

Edellä kuvattujen ongelmien ainoa mahdollinen ratkaisu on Seinäjoen itäisen ohikulkutien rakentaminen. Hanke on myös poikkeuksellisen kustannustehokas, sillä sen laskettu hyötysuhde on jopa parempi kuin mm. Tampereen ohikulkutien kakkosvaiheella.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 1 000 000 euroa Seinäjoen itäisen ohikulkutien rakentamisen aloittamiseen.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Paula Risikko /kok