

Anna-Maja Henriksson r ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä joukkoliikenteen palvelujen ostoon ja kehittämiseen (6 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Monet argumentit puhuvat joukkoliikenteen puolesta. Hyvin suunniteltu ja toimiva joukkoliikenne estää ruuhkien syntymistä ja edistää ilmanlaadun paranemista vähentämällä ilmansaasteita. Se tarjoaa ympäristöystävällisemmän vaihtoehdon yksityisautoilulle vähentämällä päästöjä ja auttaa meitä saavuttamaan ilmastotavoitteet, joihin Suomi on sitoutunut niin kansallisesti, EU:ssa kuin maailmanlaajuisestikin. Joukkoliikenne voi myös edistää liikenneonnettomuuksien vähentämistä. Pääkaupunkiseudulla, jossa on jo nykyisellään painetta asuntotilanteeseen, joukkoliikenne mahdollistaa sen, että yhä enemmän ihmisiä voi asua taajaman ulkopuolella, vaikka he olisivatkin töissä keskustassa. Toimivan työssäkäyntiliikenteen mahdollistaminen on ollut valtion strategiaa vuosikymmenten ajan ja toteutuu esim. kuntien kanssa tehtyjen sopimusten kautta ja maakuntakaavoissa.

Hyvin toimivat liikenneyhteydet ovat välttämättömiä kaikkien alueiden mahdollisimman suuren yhdenvertaisuuden vuoksi. Valtiolla on jo pitkään ollut selvä strategia koko maan pitämisestä asuttuna. Toimiva infrastruktuuri on tämän toiminnan perusta. Eduskunta on myös panostanut suuria summia budjettimäärärahoista ratojen sähköistämiseen, kiskojen parantamiseen ja siten kuljetusten nopeuttamiseen, jotta junaliikenne olisi kilpailukykyinen ja ympäristöystävällinen vaihtoehto. Päätös leikata joukkoliikennepalvelujen ostoa on vastoin ilmaista tahtoa junayhteyksien kehittämisestä. Siellä missä on joukkoliikenteen tarvetta valtion rooliin kuuluu tarvittavien liikennepalvelujen ostaminen. Y-juna on esimerkki hyvin toimivasta joukkoliikennepalvelusta, joka tarjoaa työssäkäyntiliikenteessä toimivan liikenneyhteyden pääkaupunkiseudun ja Länsi-Uudenmaan välillä.

Hallituksen vuoden 2016 talousarvioesityksessä päättämällä joukkoliikenteen ostojen leikkauksilla oli välittömiä vaikutuksia kansalaisille monin paikoin Suomessa. Erityisesti pääkaupunkiseudun kehyskunnissa, joissa suuri osa väestöstä matkustaa asuinpaikkakunnaltaan töihin toiseen kuntaan, vaikutus oli suuri. Junaliikenne väheni useilla reiteillä ja eräät junavuorot lakkautettiin kokonaan, mistä on aiheutunut sekä lapsille että aikuisille kouluun, töihin ja harrastuksiin pääsemisessä. Syntyneiden ongelmien korjaamiseksi haluamme lisätä joukkoliikennepalvelujen ostoihin ja kehittämiseen osoitettua määrärahaa, niin että toimivat joukkoliikenneyhteydet turvataan ja palvelujen kehittäminen voi jatkua.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

Talousarvioaloite TAA 112/2016 vp

että eduskunta lisää 6 000 000 euroa momentille 31.30.63 joukkoliikenteen palvelujen ostoon ja kehittämiseen.

Helsinki 30.9.2016

Anna-Maja Henriksson r
Stefan Wallin r
Anders Adlercreutz r
Thomas Blomqvist r
Mats Löfström r
Mikaela Nylander r
Mats Nylund r
Veronica Rehn-Kivi r
Joakim Strand r