

TALOUSARVIOALOITE 1146/2006 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 5 parantamiseen Pohjois-Savossa välillä Päiväranta—Vuorela

Eduskunnalle

Valtatie 5 on Pohjois-Savon ja Kainuun tärkein pohjois-eteläsuuntainen maantieyhteys, ja se on samalla yksi koko Suomen tärkeimmistä valta-
teistä. Pohjois-Savon liikenneyhteyksien kannalta pahin kohta on Varkaus—Joroinen-tieosuuden valmistumisen jälkeen Kallan sillat välillä Päiväranta—Vuorela. Tieosa on nelikaistainen maantie moottoriteiden välissä, ja tieosalla on vielä nostosillat. Onnettomuustilanteissa liikenne voi ruuhkautua useiksi tunneiksi, ja veneilykauden aikana siltojen avaus pysäyttää ajoittain liikenteen.

Tieosuuden kunnostaminen sisältää tien nostamisen ja lisäkaistojen, siltojen ja kevyen liikenteen väylien rakentamisen. Kunnostamisen kustannusarvio on 56 miljoonaa euroa. Hankkeen yleissuunnitelma on hyväksytty, ja tiesuunnitelman laadinta toteutetaan perustienpidon määrärahoilla vuosien 2005—2006 aikana. Tieosuuden rakentaminen voidaan aloittaa vuoden 2007 aikana, minkä vuoksi hanke tulee saada liikenne- ja viestintäministeriön uusien tiehankkeiden luetteloon. Hanke tarvitsee vuonna 2007 5 000 000 euron aloitusrahan.

Itäiseen Suomeen ei ole osoitettu talousarvioehdotuksessa yhtään uutta tiehanketta, mitä ei voi pitää valtakunnan tasapuolisen kehittämisen näkökulmasta hyväksyttävänä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 5 000 000 euroa valtatie 5 parantamiseen välillä Päiväranta—Vuorela.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Markku Rossi /kesk
Jyrki Katainen /kok
Kari Kärkkäinen /kd
Rauno Kettunen /kesk

Eero Lämä /kesk
Erkki Virtanen /vas
Iivo Polvi /vas
Tuula Väättä /sd