

Talousarvioaloite TAA 115/2018 vp

Tarja Filatov sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä lisäraiteiden yleissuunnitelman laatimiseksi pääradalla välillä Riihimäki—Hämeenlinna—Tampere (8 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Päärata on maan ylivoimaisesti vilkkaimmin liikennöity raideosuus henkilöliikenteessä. Tämän osuuden välityskyvyn parantaminen on kustannustehokasta, ja mahdollistaa maapolitiikan ja asuntotuotannon tehostamisen radan vaikutuspiirissä. Tähän Kanta-Hämeen maakunta ja kunnat ovat osaltaan valmiita.

Kesäkuussa 2016 solmittuun Suomen kasvukäytävän kasvukäytäväsopimukseen kirjattiin valtion ja alueen yhteiseksi tavoitteeksi "toiminnallisen kokonaisuuden kehittäminen siten, että kasvukäytävä yhä vahvemmin muodostaa yhtenäisen työmarkkina-, liiketoiminta- ja yhteistoiminta-alueen, joka houkuttelee yrityksiä, osaajia ja kansainvälisiä sijoituksia".

Pääradan välityskyvyn parantaminen välillä Helsinki—Riihimäki—Hämeenlinna—Tampere on edellytys koko Suomen raideliikennepalvelujen parantamiselle kysyntää vastaavaksi. Helsinki—Tampere-rataosuuden välityskyvyllä on kasvukäytävän sisäisten vaikutusten lisäksi merkittävät säteilyvaikutukset lähes koko Itä-, Länsi- ja Pohjois-Suomen elinkeinoelämän kuljetuksiin, henkilöliikenteen saavutettavuuteen ja näiden alueiden elinvoimaan. Tässäkin mielessä rataosuus on Suomessa täysin poikkeuksellinen.

Välityskyvyn parantamisen ensimmäinen vaihe rataosalla Helsinki—Riihimäki on tekeillä.

Pääradan uudistamiseksi välillä Riihimäki—Hämeenlinna—Tampere on seuraavaksi käynnistettävä lisäraiteiden yleissuunnitelman laatiminen. Ilman lisäraiteen mahdollistamaa kapasiteetin lisäystä ei lähiliikennejunien tarjontaa voida lisätä eikä tavaraliikenteelle voida tarjota riittävän hyvää palvelutasoa. Nykyisellään rataosan kapasiteetti on erittäin häiriöherkkää, mikä vähentää raideliikenteen ja kuljetusten luotettavuutta ja heijastuu suoraan elinkeinoelämään.

Suunnittelu eri vaiheineen ennen varsinaista toteutusta kestää useita vuosia. Tästä syystä Riihimäki—Tampere-välin lisäraiteiden yleissuunnitelman laatiminen tulisi aloittaa viipymättä. Vuonna 2018 valmistuneen tarveselvityksen tulokset ja esitykset palvelevat myös hyvin yleissuunnittelua ja myös vaiheittain toteutusta.

Tämä aloite on tehty yhteistyössä Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Talousarvioaloite TAA 115/2018 vp

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 8 000 000 euroa momentille 31.10.77 rataosuuden Riihimäki—Hämeenlinna lisäraiteiden yleissuunnitelman laatimiseen.

Helsingissä 28.9.2018

Tarja Filatov sd
Aino-Kaisa Pekonen vas
Martti Talja kesk
Päivi Räsänen kd
Timo Heinonen kok
Sirkka-Liisa Anttila kesk
Rami Lehto ps
Mikko Alatalo kesk
Jari Ronkainen ps
Juha Rehula kesk
Arto Pirttilahti kesk
Sari Tanus kd
Arto Satonen kok
Kalle Jokinen kok
Ville Skinnari sd
Pauli Kiuru kok
Satu Hassi vihr
Sanna Marin sd
Jukka Gustafsson sd
Heli Järvinen vihr
Mika Kari sd
Sami Savio ps
Harri Jaskari kok
Sofia Vikman kok