

TALOUSARVIOALOITE 116/2007 vp

Määrärahan osoittaminen Karjalan radan rataosuuden Luumäki—Imatra parantamiseen ja kaksoisraiteen rakentamiseen

Eduskunnalle

Karjalan radan Luumäki—Imatra-rataosuus on osa liikenne- ja viestintäministeriön suunniteltua runkorataverkkoa ja yleiseurooppalaista TEN (Trans-European Network) -verkkoa. Etelä-Karjalan pääväylien tavaraliikenneselvityksen mukaan seudun suurimpien teollisuusyritysten päivittäiset rataosuuskohtaiset vaunukuormamäärät tulevat kasvamaan aikavälillä 2003—2008 Imatra—Joutseno-rataosuudella noin 25 %, Joutseno—Lappeenranta-osuudella noin 21 % ja Lappeenranta—Luumäki-osuudella noin 14 %.

Luumäki—Imatra on tärkeä rataosuus Kaakkois-Suomen ja muun Suomen välisessä tavarajä henkilöliikenteessä sekä itäisen Suomenlahden satamiin suuntautuville vientikuljetuksille. Venäjällä on suunnitelmissa rakentaa uusi ra-

tayhteys välille Pietari—Svetogorsk—Imatra, mikä lisäisi erittäin voimakkaasti tavaraliikenteen kuljetuksia myös Suomen puolella. Tavaraliikenteen kasvua Venäjältä Suomeen on odotettavissa edelleen tulevaisuudessa.

Tavoitteena on oltava myös rautatierajanyhtymän muuttaminen kansainväliseksi ja ympäri-
vuorokautiseksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 180 000 000 euroa rataosuuden Luumäki—Imatra parantamiseen ja kaksoisraiteen rakentamiseen.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Sinikka Hurskainen /sd
Merja Kuusisto /sd
Matti Saarinen /sd

Kari Kärkkäinen /kd
Lauri Kähkönen /sd
Pentti Tiusanen /vas