

Ilkka Kanerva kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Tunnin junan rakentamisen aloittamiseen Espoon kaupunkiradasta (50 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Esitämme, että Turun ja Helsingin välin nopean raideyhteyden, Tunnin junan, rakentamiseen osoitetaan määräraha vuoden 2020 talousarviossa. Tunnin juna on merkittävä liikennehanke, jossa rakennetaan epävarman ja matka-ajalla mitattuna hitaan nykyisen radan tilalle kaksiraiteinen ja matka-ajalta nopea rata Turusta, Salon, Lohjan ja Espoon kautta Helsinkiin.

Väylävirasto on arvioinut Tunnin junan kaksinkertaistavan Turun ja Helsingin välisen nykyisen matkustajamäärän 1,6 miljoonasta noin 3 miljoonaan matkustajaan. Sen on arvioitu tuovan lähi-liikenteeseen 7 miljoonaa matkustajaa Länsi-Uudellamaalla.

Tunnin juna ei ole vain liikennehanke, sillä hankkeella on merkittäviä työllisyys ja ilmastovaikutuksia. Nopean raideyhteyden avulla luodaan 1,5 miljoonan ihmisen työssäkäyntialue Etelä-Suomeen ja kestävää kasvua radan varrelle. Lähes päästötön raideliikenne ja nopea, houkutteleva junayhteys ovat kestävä vaihtoehto yksityisautoilulle ja siten myös merkittävä ilmastoteko.

Rinteen hallitusohjelma korostaa suurten raidehankkeiden merkitystä Suomelle, ja hallitus on käynnistänyt neuvottelut hankeyhtiöistä raidehankkeiden suunnittelun toteuttamiseksi. Sipilän hallitus myönsi Turun ja Helsingin välin Tunnin junan suunnitteluun 40 miljoonan euron rahoituksen viime hallituskaudella. Tunnin junan suunnitteluvalmius on muita ratahankkeita selvästi pidemmällä. Espoo—Lohja—Salon uuden ratalinjan yleissuunnitelma ja Turun ratapihan ratasuunnitelma valmistuvat vuonna 2020. Turku—Salon välin kaksoisraide on ratasuunnitteluvaiheessa. Tunnin junan ensimmäinen osa eli Espoon kaupunkirata on suunnittelultaan valmis ja odottaa rakentamispäätöstä.

Euroopan unionin budjettikauden viimeinen liikenteen (Verkkojen Eurooppa, CEF) rahoitushaku avautumassa, ja puolen miljardin euron tukirahat ovat tulossa jäsenmaiden haettavaksi nimenomaan ratahankkeisiin. Suomi ei ole pystynyt tähän asti kotiuttamaan EU-rahaa omiin hankkeisiin menestyksekkäästi. Mahdollisuus merkittävään tukeen on nyt olemassa, jos Suomi hakee rahoitusta sekä raidehankkeiden suunnitteluun että rakentamiseen. Raidehankkeiden suunnitteluun tukea voidaan saada enintään 50 % kustannuksista ja rakentamiseen enintään 30 %. Hyvän suunnitteluvalmiuden johdosta tukea rakentamisinvestointiin voidaan hakea Espoon kaupunkiradasta. Haku edellyttää kansallista rakentamispäätöstä.

Talousarvioaloite TAA 116/2019 vp

Espoon kaupunkiradan kokonaisinvestointi on noin 275 miljoonaa euroa. Hankkeen toteuttamisaika on neljä vuotta, jolloin se valmistuu EU:n kuluvaan rahoituskauden takarajaan vuoteen 2023 mennessä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 50 000 000 euroa momentille 31.10.77 Tunnin junan rakentamisen aloittamiseen ja Espoon kaupunkiradan rakentamiseen.

Helsingissä 18.10.2019

Ilkka Kanerva kok
Sofia Virta vihr
Saara-Sofia Sirén kok
Ritva Elomaa ps
Ville Tavio ps
Vilhelm Junnila ps
Anne-Mari Virolainen kok
Katja Taimela sd
Esko Kiviranta kesk
Johannes Yrttiaho vas