

TALOUSARVIOALOITE 1184/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Salon itäisen kehätien suunnitteluun ja rakentamiseen

Eduskunnalle

Salon seutukuntaan on laadittu laajana yhteistyöhankkeena Varsinais-Suomen liiton koordinoimana ja Turun tiepiirin sekä seudun 11 kunnan ohjaamana liikennejärjestelmäsuunnitelma. Raportin erääksi tärkeimmistä hankkeista nousi itäisen ohikulkutien rakentaminen Saloon. Kantatietä 52 pitkin, kulkee Salon keskustan läpi paljon niin seudullista kuin valtakunnallista liikennettä pohjois-eteläsuunnassa. Lisäksi keskeisimmät tavarakuljetusten reitit sekä suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkko kulkevat kantatien 52 mukaisesti.

Nykyisen tielinjauksen kulkeminen entisellä pehmeällä merenpohjalla on aiheuttanut useiden talojen vajoamista maahan. Nämä erittäin kalliiksi tulleet investoinnit ja yhä enenevässä määrin löydetty rakennevauriot ovat pääsääntöisesti raskaan liikenteen aiheuttamia. Tämän johdosta raskas liikenne on ohjattu kulkemaan mm. kapeita teollisuusalueiden katuja ja muita teitä, joita ei ole suunniteltu jatkuvaan raskaan liikenteen vyöryyn.

Moottoritien E18 valmistuminen on muuttanut myös liikennevirtoja, mikä tulee ennakoida sisääntuloteiden välityskyvyn ja liittymäjärjestelyiden osalta. Salon seudun päätieverkon liiketurvallisuus on myös heikompia kuin maassa keskimäärin. Salon tie- ja katuverkon runko- ja kehittämissuunnitelma 1985, Tiehallinnon Salon itäinen ohikulkutie (Kt 52) -yleissuunnitelma 1989 ja Tiehallinnon Salon itäinen ohikulkutie (Kt 52) -yleissuunnitelma 1999 ovat todenneet Salon itäisen ohikulkutien erittäin tarpeelliseksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 2 000 000 euroa Salon itäisen kehätien suunnitteluun ja rakentamiseen.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Mauri Salo /kesk
Esko Kiviranta /kesk