

TALOUSARVIOALOITE 119/2011 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpidon rahoitustason nostoon

Eduskunnalle

Keski-Suomi on paljolti liikenneverkollisen sijaintinsa ansiosta muodostunut Sisä-Suomen logistiseksi keskukseksi. Erityisesti Jyväskylän seudulla on käynnissä useita merkittäviä kuljetusalan kehittämishankkeita. Kansalaisten liikumisedellytysten ja elinkeinoelämän välttämättömin kuljetustarpeiden turvaaminen edellyttää maakunnan kattavaa toimivaa liikennejärjestelmää. Sen ytimenä on ajanmukainen ja kunnossa oleva liikenneverkko.

Keski Suomen perustienpidon rahoitus on nykyisellään täysin riittämätön. Suurten kehittämishankkeiden lykkäytyminen on jo vuosia siirtänyt maakunnan perustienpitorahoitusta pääteiden aivan välttämättömiin liikenneturvallisuuksiin, mikä on syventänyt perustienpitorahoituksen vajetta. Vaje uhkaa erityisesti maakunnan harvaan asuttujen alueiden tieverkon kuntoa ja lykkää alempien teiden perustienpitoa hankkeita ja kevytvyöhykkeitä. Odotuksia mm. kevytliikenneväylien toteuttamiseen on runsaasti, eikä kiireellisiäkään koulumatkojen turvaksi tarvittavia väyliä pystytä toteuttamaan kohtuullisessa ajassa. Samanaikaisesti nykyisen tieverkon ylläpito sitoo enenevästi rahoitusta, suuria siltoja on tulossa peruskorjausikään ja varusteiden ja laitteiden (valot, kaiteet, liikennemerkkit ym.) määrän kasvu ja ikääntyminen tuovat myös niiden lisääntyvän peruskorjaustarpeen. Elinkeinoelämän kuljetusten kannalta tärkeitä kelinäkövaih-

vaamia soroiteita sen paremmin kuin kuntien yhteistoiminnan kannalta tärkeitä maanteitäkään ei kyetä parantamaan siinä määrin kuin tarpeet edellyttäisivät.

Vuonna 2007 alkaneen uuden ohjelmakauden aikana muualla kuin pohjoisessa Keski-Suomessa rahoitusta ei ole käytännössä käytettävissä lainkaan. Tällaisiin hankkeisiin, jotka hyödyttävät suoraan paikkakunnan yritystoimintaa ja työllisyyttä, olisi tarpeen kehittää myös EU-rahoitusta vastaavaa "kansallista kolmikantarahoitusta", jossa ELY -keskuksen liikennevastuualueen sekä elinkeinojen, työvoiman, osaamisen ja kulttuurin vastuualueen/hyödynsaajan sekä kunnan yhteisin resurssein näitä pystyttäisiin toteuttamaan.

Alueellisten investointien rahoitus esitetään eriytettäväksi tiestön hoidon ja ylläpidon rahoituksesta ja sidottavaksi maanrakennusindeksiin. Alueellisen investointirahoituksen vuosittainen tarve Keski-Suomessa on noin 4 miljoonaa euroa ja alueellisten suunnitteluhankkeiden 2 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2012 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 6 000 000 euroa perustienpidon rahoitustason nostoon Keski-Suomessa.

TAA 119/2011 vp — Anne Kalmari /kesk ym.

Helsingissä 17 päivänä lokakuuta 2011

Anne Kalmari /kesk
Aila Paloniemi /kesk
Mikko Alatalo /kesk

Kauko Tuupainen /ps
Teuvo Hakkarainen /ps
Simo Rundgren /kesk