

## TALOUSARVIOALOITE 123/2008 vp

### Määrärahan osoittaminen sisävesiteiden kehittämiseen ympärivuotisen kotimaisen reitin ulottamiseksi Suomenlahdelle

#### *Eduskunnalle*

Suomen vesitieverkko on laaja mutta vajaasti hyödynnetty. Vesiliikenteen mahdollisuudet edullisena ja ympäristöystävällisenä kuljetusmuotona on jätetty käyttämättä lähes kokonaan. Saimaan kanavan ongelmat on koettu koko vesiliikenteen ongelmiksi ja nykytekniikan mahdollistama ympärivuotinen sisävesiliikenne ei ole päässyt kehittymään, johtuen Saimaan kanavan osavuotisuudesta ja väärästä tietämyksestä vesiliikenteen mahdollisuuksista.

Valtiovallan tekemät bioenergian laajamittaista käyttöä koskevat päätökset vaativat toteutuakseen myös vesiliikenteen hyödyntämistä massiivisten raaka-ainevirtojen liikuttelussa. Vuonna 2010 tulisi metsäperäistä bioenergiaa olla käytössä 12,5 milj.im<sup>3</sup>, mikä kuorma-autoiksi muutettuna on noin 125 000 kuorma-autoa, vesiliikennekuljetuksena vastaavasti noin 1 800 aluslastia, mikä tarkoittaa kuuden aluksen täyskapasiteettia vuositasolla. Vastaavat luvut vuoden 2020 tavoitteiden saavuttamiseksi ovat kaksinkertaiset.

Kun huomioidaan kustannuspaineet teollisuuden jo nykyisissä logistisissa ratkaisuissa, voidaan helposti todeta, että yksinomaan maantiekuljetuksiin perustuva logistiikka ei voi toimia eikä ole myöskään ympäristöystävällinen eikä taloudellinen ratkaisu liikenteellisiin haasteisiin eikä teollisuuden kalliisiin logistisiin kustannuksiin.

Jotta teollisuuden toimintaedellytykset ja valtiovallan metsäbioenergiaa koskevat tavoitteet

voidaan turvata, tulee pikaisesti ryhtyä seuraaviin toimenpiteisiin:

1. Keiteleen kanavan siltojen korottaminen 8 m:n alikulkukorkeuteen
2. Käynnistettävä Kymijoki—Mäntyharju-kanavaparin selvitystyö uudelleen, nykytilanne huomioiden ja käyttäen parhaita mahdollisia kansainvälisiä asiantuntijoita
3. Saimaan kanavan jatkoneuvottelut saatettava teollisuuden toimintaedellytyksiä turvaamaan tasoon
4. Päijänteen ja Saimaan vesistöalueiden metsähake- ja puutavaraterminaalien suunnittelun ja rakentamisen rahoittaminen.

Näillä toimenpiteillä on mahdollista turvata perusteellisuuden raaka-ainehankinta ja kaukokuljetukset, metsäbiopolttoaineen hankinta ja kuljetukset, teollisuuden logististen kustannusten edullisuus, vapauttaa päteviä kuljettajia metsänkorjuu- ja muihin konetöihin sekä turvata alueiden työllisyys nyt ja pitkällä aikavälillä. Sitoutuminen maakuntien hyvinvoinnin kehittämiseen on aloitettava nyt, pelkkä ongelmien jälkihoito ei ole viisasta eikä taloudellista.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.78 lisäyksenä 1 000 000 euroa kotimaisten sisävesireittien kehittämiseen.*

**TAA 123/2008 vp — Hannu Hoskonen /kesk ym.**

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Hannu Hoskonen /kesk  
Esa Lahtela /sd  
Pekka Vilkuna /kesk  
Lauri Kähkönen /sd

Pentti Oinonen /ps  
Anne Kalmari /kesk  
Olli Nepponen /kok