

TALOUSARVIOALOITE 124/2004 vp

Määrärahan osoittaminen Kehä I:n länsiosan parantamiseen

Eduskunnalle

Kehä I on pääkaupunkiseudun merkittävin kehämäinen yhteys ja samalla Suomen vilkkaimmin liikennöity tie. Leppävaaran kohdalla kulkee arkipuorokautena 78 000 autoa ja kehää risteävällä Turunväylällä 58 000 autoa. Ennusteet vuodelle 2020 ovat 1,5-kertaisia eli suurimmillaan selvästi yli 100 000 autoa/vrk.

Leppävaara on merkittävä joukkoliikenteen solmukohta kaupunkiradan ja poikittaisen Joke-rilinjan risteyksessä. Vaihtoyhteyksiä palvelevat pysäkkijärjestelyt valmistuivat Kehä I:lle syksyllä 2002. Kehä I toimii myös jatkuvasti kasvavan Leppävaaran aluekeskuksen pääliikenneyhteytenä. Suur-Leppävaaran alueella on 57 000 asukasta ja 26 000 työpaikkaa, joista noin puolet sijaitsee tiiviillä kaupunkialueella Kehä I:n tuntumassa.

Kehä I Turunväylän pohjoispuolella on tukkoisin pullonkaula pääkaupunkiseudulla. Liikenne ruuhkautuu arkisin usean tunnin ajaksi aamu- ja iltpäivisin valo-ohjattujen liittymien takia. Viivytykset ovat pahimmillaan kymmeniä minuutteja (noin 2 milj. ajoneuvotuntia/v). Turunväylällekin muodostuu säännöllisesti seisovia jonoja. Viivytykset kohdistuvat myös joukkoliikenteeseen.

Turun moottoritien sekä kaikkien kehän valo-ohjattujen liittymien liikenneturvallisuus on huo-

no. Kehä I:n onnettomuustiheys on 2-kertainen ja onnettomuusaste 1,4-kertainen muihin kaksiajorataisiin teihin nähden.

Suuresta liikenteestä aiheutuu merkittävä meluhaitta tiheään rakennetulla alueella. Ennustetilanteessa 55 dBA:n melualueella asuisi noin 600 ihmistä. Pysähtelevän liikenteen päästöt vähentävät asuinviihtyisyyttä.

Äskettäin valmistuneessa ministerityöryhmän valtakunnan liikenneväyläpolitiikkaa linjanneessa mietinnössä on Kehä I nostettu kiireellisimpien hankkeiden joukkoon.

Kehä I:n parantaminen olisikin hyöty-kustannussuhteeltaan koko Suomen tehokkain liikennehanke.

Koko Kehä I:n länsiosan perusparannushankkeitten indeksillä korjattu kustannusarvio on 70 milj. euroa, josta valtionosuudeksi on sovittu 61 % ja Espoon maksettavaksi 39 %.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 42 700 000 euroa Kehä I:n länsiosan parannushankkeisiin.

TAA 124/2004 vp — Hanna-Leena Hemming /kok ym.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Hanna-Leena Hemming /kok
Seppo Särkiniemi /kesk
Timo Soini /ps

Kari Uotila /vas
Jyrki Kasvi /vihr
Susanna Rahkonen /sd