

TALOUSARVIOALOITE 126/2007 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 20 leventämiseen Yrityspuiston ja Ylikiimingin tien risteykseen saakka Kiimingissä

Eduskunnalle

Kiimingin kunta on ollut Suomen nopeimmin kasvavia kuntia. Väestöennusteiden mukaan kunnan asukasluku kasvaa 2,5—3,5 % vuodessa. Vuoteen 2030 mennessä väestön kasvuennuste tulee olemaan yli 44 %. Kunta sijaitsee Oulun seudulla vilkkaasti liikennöidyn Kuusamontien varrella noin 20 km Oulusta koilliseen.

Väestömäärältään kasvavana kuntana Kiimingin kunta joutuu investoimaan voimakkaasti sekä peruspalvelutuotantoon että infrastruktuuriin. Oulun kaupungin yksi merkittävimmistä teollisuuden keskittymistä sijaitsee Oulun ja Kiimingin kuntien rajalla. Lisäksi Kiimingin kunnan Yrityspuiston alue sijaitsee kuntien rajalla. Myös voimakkaasti kasvava Välikylän asuntoalue sijaitsee kuntien rajalla ja kyseisen valtatie 20 tien varrella.

Valtatie 20 tiesuunnitelmassa todetaan, että Kuusamontielle turvataan hyvä liikennöitävyys Hintan ja Korvenkylän välisellä tieosuudella, kun tielle rakennetaan 2+2 kaistaa. Lisäksi Korvenkylän—Välikylän alue ja Yrityskylän liittymä on merkittävä maankäytöllinen ja liikenteellinen solmukohta Kuusamontielle. Liittymä palvelee alueen maankäytön lisäksi seudullisia liikennetarpeita Ylikiimingin suunnalta ja tulevaisuudessa myös Alakyläntien suunnasta. Kuusamontien ulottaminen 2+2-kaistaisena Ruskon työpaikka-alueen ohitse Yrityskylän liittymään saakka on liikenteellisesti johdonmukainen ja tukee Yrityskylän maankäytön kehittymistä.

Tiehallinnon Oulun tiepiiri, Oulun kaupunki ja Kiimingin kunta ovat tehneet rakennuttamissopimuksen koskien Kuusamontietä välillä Hintta—Korvenkylä (valtatie 20 Kuusamontie, Oulu). Hankkeen alkuperäinen tiesuunnitelma on tehty 4-kaistatieksi myös Korvenkylä—Välikylä-alueelle Kiimingin yrityskylän liittymään saakka. Hankkeen urakkakilpailu on suoritettu välillä Hintta—Korvenkylä, ja tähän kilpailuun sekä tarjouksiin on liittynyt optio tien rakentamisesta 4-kaistaisena Välikylän alueelle saakka. Urakoitsijan optio (urakkahinta 2,9 milj. euroa) on ollut voimassa 31.8.2007 saakka, mutta urakoitsija on ilmoittanut, että heidän on saatava lopullinen tieto mahdollisesta urakan toisesta vaiheesta marraskuussa 2007.

Sekä Kiimingin kunnan että Oulun kaupungin suhtautuminen hankkeen jatkamiseen Välikylän alueelle saakka on myönteinen. Kiimingin kunta on valmis sitoutumaan omaan kuntarahoitusosuuteensa.

Kiimingin kunnalle Kuusamontien liikennöitävyyden parantaminen luo edellytykset sekä voimakkaaseen yritystoiminnan kehittämiseen Yrityspuistossa että matkailun kehittämiseen, joka on valittu yhdeksi kunnan kehittämisen päästrategiaksi. Lisäksi hanke tukee seudullista ja Koillismaan matkailun ja alueiden kehittymistä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

TAA 126/2007 vp — Tuomo Hänninen /kesk ym.

*että eduskunta ottaa valtion vuoden
2008 talousarvioon momentille 31.24.21
lisäyksenä 2 900 000 euroa valtatie 20*

*leventämiseen Yrityspuiston ja Ylikii-
mingin tien risteykseen saakka Kiimin-
gissä.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Tuomo Hänninen /kesk
Tapani Tölli /kesk
Mirja Vehkaperä /kesk