

TALOUSARVIOALOITE 126/2012 vp

Määrärahan osoittaminen perusväylänpitoon

Eduskunnalle

Keski-Suomen ja koko Suomen perustienpidon rahoitus on nykyisellään täysin riittämätön. Suurten kehittämishankkeiden lykkäytyminen on jo vuosia siirtänyt maakunnan perustienpitorahoitusta pääteiden aivan välttämättömiin liikenneturvallisuustöihin, mikä on syventänyt perustienpitorahoituksen vajetta. Vaje uhkaa erityisesti maakunnan harvaan asuttujen alueiden tieverkon kuntoa ja lykkää alempien teiden perustienpitoa hankkeita ja kevytväylähankkeita. Odotuksia mm. kevyen liikenteen väylien toteuttamiseen on runsaasti, eikä kiireellisiäkään koulumatkojen turvaksi tarvittavia väyliä pystytä toteuttamaan kohtuullisessa ajassa. Samanaikaisesti nykyisen tieverkon ylläpito sitoo enenevästi rahoitusta. Suuria siltoja on tulossa peruskorjauksiin, ja varusteiden ja laitteiden (valot, kaiteet, liikennemerkkit ym.) määrän kasvu ja ikääntyminen lisäävät myös niiden peruskorjaustarvetta. Elinkeinoelämän kuljetusten kannalta tärkeitä kelirikon vaivaamia sorateitä sen paremmin kuin kuntien yhteistoiminnan kannalta tärkeitä maanteitäkään ei kyetä parantamaan siinä määrin kuin tarpeet edellyttäisivät.

EU- ja työllisyysperusteisten investointirahoitusten avulla on pyritty toteuttamaan kiireellisiä elinkeinoelämän kuljetuksia tukevia hankkeita. Tulevalla ohjelmakaudella (2014—) infrahankkeisiin ei voida kohdentaa enää EU-rahoitusta. Tällaisiin hankkeisiin, jotka hyödyttävät suoraan paikkakunnan yritystoimintaa ja työllisyyttä, olisi tarpeen kehittää kansallisia ra-

hoitusmekanismeja, joissa ELY-keskuksen liikennevastuualueen sekä elinkeinojen, työvoiman, osaamisen ja kulttuurin vastuualueen/hyödynsaajan sekä kunnan yhteisin resurssein näitä pystyttäisiin toteuttamaan. Koko Keski-Suomen maakunnan alueellisiin tieinvestointeihin tarvittava Liikenneviraston rahoitus tulisi olla tasolla 4 miljoonaa euroa/vuosi, eikä määrärahojen vuosittainen vaihtelu saisi olla suurta.

Valtakunnallinen perusväylänpidon rahoitustaso on tällä hetkellä noin 930 miljoonaa euroa vuodessa, mistä perustienpidon osuus on noin 530 miljoonaa euroa. Hallituksen eduskunnalle antamassa liikennepoliittisessa selonteossa on esitetty perustienpidon vuosittaiseen rahoitukseen 100 miljoonan euron lisäystä, mutta vasta seuraavan hallituskauden alusta lukien. Rahoituksen nostaminen vuositason 630 miljoonaa euroa on kuitenkin niin valtakunnallisesti kuin Keski-Suomenkin kannalta välttämätöntä jo vuodesta 2013 alkaen. Maakunnan perustienpidon rahoitus tulisi tällöin olemaan noin 44 miljoonaa euroa vuodessa (osuus n. 6 % koko maan perustienpidon rahoituksesta). Rahoituksen lisäystarve kohdistuu pääosin ylläpito- ja korvausinvestointeihin ja alueellisiin investointeihin.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2013 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 100 000 000 euroa perusväylänpitoon.

TAA 126/2012 vp — Anne Kalmari /kesk ym.

Helsingissä 28 päivänä syyskuuta 2012

Anne Kalmari /kesk
Teuvo Hakkarainen /ps
Kauko Tuupainen /ps

Aila Paloniemi /kesk
Mauri Pekkarinen /kesk