

TALOUSARVIOALOITE 127/2012 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 8 yhteysvälin Turku—Pori parantamiseen

Eduskunnalle

Valtatie 8 (E18) yhteysväli Turku—Pori on osa Turun ja Oulun välistä, länsirannikon satamakaupunkia yhdistävää valtatieta. Yhteysväli on merkittävä tavaraliikenteen ja työmatkaliikenteen väylä, joka on osa tulevaa kattavaa TEN-T-verkkoa. Turun ja Porin välillä ei ole valtatielle vaihtoehtoja suoraa ratayhteyttä. Yhteysväli on vilkasliikenteinen ja liikenneturvallisuudeltaan huono. Tien turvallisuus on tällä hetkellä pääteiden huonoimpia. Paikoitellen tien kapeus sekä tiheässä olevat tasoliittymät yhdessä suurten liikennemäärien kanssa heikentävät liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Pohjavesisuojausten puute lisää pilaantumisen riskejä pohjavedenotamoalueilla erityisesti Maskun kohdalla. Myös meluntorjunnassa on puutteita. Valtatien sujuvuuden lisäämisellä vähennetään päivittäisen työmatkaliikenteen ruuhkia ja parannetaan elinkeinoelämän kuljetusvarmuutta, kuljetusten tehokkuutta sekä matka-aikojen ennustettavuutta.

Valtioneuvoston liikennepoliittisessa selonteossa eduskunnalle valtatie 8 palvelutasoa välillä Turku—Pori esitetään parannettavaksi 100 miljoonalla eurolla. Lisäksi selontekoon on kirjattu ao. hankkeesta seuraavaa: "Yhteysvälin suunnitelmat uudelleen arvioidaan kustannustehokkaan, optimaalisen ja käyttäjälähtöisen ratkaisun löytämiseksi. Ratkaisu ideoidaan avoimesti ja vuorovaikutuksessa käyttäjien ja elinkeinoelämän kanssa. Tavoitteena on parantaa koko yhteysvälin palvelutasoa, liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Osana hanketta pienennetään vedenhankinnalle tärkeiden pohjavesi-

alueiden ja -ottamoiden pilaantumisriskiä (Masku)."

Tehdyssä tiesuunnittelussa on etsitty kustannustehokkaita ratkaisuja ja vaikuttavia toimenpiteitä koko yhteysvälille. Tällä suunnittelulla on päädytty yhteysvälin osalta 210 miljoonan euron hankkeeseen, joka on vain n. 45 % tavoitetilan mukaisesta investoinnista (460 miljoonaa euroa). Maskun pohjavesialueiden ympäristöluvan raukeaminen edellyttää rakentamistöiden aloitusta nelikaistaistuksen osalta Maskussa vuonna 2013.

Liikenneviraston Liikenneverkon kehittäminen 2012—2022 -raportissa on esitetty Liikennepoliittisen selonteon päätökset liikenneverkon kehittämisestä 2012—2022. Kehittämisohjelma vuosille 2016—2022 sisältää yhteysvälin Turku—Pori kehittämisen. Satakunnan ja Varsinais-Suomen maakunnan liitot ovat olleet Liikenneviraston kanssa samaa mieltä siitä, että kehyspäättöksen mukaiselle 100 milj. euron hankkeelle tarvitaan välittömästi jatkoa. Selontekoon sisältyvä 100 milj. euron hanke on tarkoituksenmukaista käynnistää vuonna 2013 ja saattaa tämän vaiheen toteutus kokonaisuudessaan loppuun seuraavalla hallituskaudella.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2013 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 2 000 000 euroa ja lisää momentin perusteluihin maininnan Liiken-

*nevirastolle annettavasta valtuudesta
tehdä sopimuksia hankkeen valtatie 8*

*yhteysvälin Turku—Pori parantamises-
ta.*

Helsingissä 28 päivänä syyskuuta 2012

Ilkka Kanerva /kok
Esko Kiviranta /kesk
Pertti Hemmilä /kok
Anne Holmlund /kok
Stefan Wallin /r
Timo Kalli /kesk
Anssi Joutsenlahti /ps
Ritva Elomaa /ps
Ilkka Kantola /sd
Maria Lohela /ps
Sauli Ahvenjärvi /kd

Sampsa Kataja /kok
Petteri Orpo /kok
Jussi Halla-aho /ps
Annika Lapintie /vas
Jyrki Yrttiaho /vr
Jaana Pelkonen /kok
Kristiina Salonen /sd
Anne-Mari Virolainen /kok
Annika Saarikko /kesk
Katja Taimela /sd
Eeva-Johanna Eloranta /sd