

TALOUSARVIOALOITE 129/2008 vp

Määrärahan osoittaminen Karjalan radan Luumäki—Imatra-rataosuuden parantamiseen ja kaksoisraiteen rakentamiseen

Eduskunnalle

Karjalan radan Luumäki—Imatra-rataosuus on osa liikenne- ja viestintäministeriön suunniteltua runkorataverkkoa ja yleiseurooppalaista TEN (Trans-European Network) -verkkoa. Etelä-Karjalan pääväylien tavaraliikenneselvityksen mukaan seudun suurimpien teollisuusyritysten päivittäiset rataosuuskohtaiset vaunukuormamäärät tulevat kasvamaan aikavälillä 2003—2008 Imatra—Joutseno-rataosuudella noin 25 %, Joutseno—Lappeenranta-osuudella noin 21 % ja Lappeenranta—Luumäki-osuudella noin 14 %.

Luumäki—Imatra on tärkeä rataosuus Kaakkois-Suomen ja muun Suomen välisessä tavarajäsenkiloliikenteessä sekä itäisen Suomenlahden satamiin suuntautuville vientikuljetuksille. Venäjällä on suunnitelmissa rakentaa uusi rautayhteys välille Pietari—Svetogorsk—Imatra, mikä lisäisi erittäin voimakkaasti tavaraliikenteen kuljetuksia myös Suomen puolella. Tavaraliikenteen kasvua Venäjältä Suomeen on odotettavissa edelleen tulevaisuudessa.

Autokuljetukset Suomen kautta Venäjälle ja siten autorekkojen määrä Etelä- ja Kaakkois-Suomen teillä on jatkuvassa voimakkaassa kasvussa. Ehdottoman tärkeää olisi saada nämä kuljetukset raiteille, pois maanteiltä. Kaksoisraiteen rakentaminen rataosuudelle Luumäki—Imatra olisi olennainen osa tätä ratkaisua.

Tavoitteena on oltava myös rautatierajanyhtymän muuttaminen kansainväliseksi ja ympäri- vuorokautiseksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.78 lisäyksenä 180 000 000 euroa Luumäki—Imatra-rataosuuden parantamiseen ja kaksoisraiteen rakentamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Sinikka Hurskainen /sd
Kari Rajamäki /sd

Sari Palm /kd
Valto Koski /sd