

TALOUSARVIOALOITE 1291/2006 vp

Määrärahan osoittaminen rataosan Lahti— Kouvola—Luumäki parantamiseen

Eduskunnalle

Kerava—Lahti-oikoradan toteutuminen merkitsi siirtymistä uuteen ja nopeaan raideliikenne-aikaan. Se merkitsi matka-aikojen lyhenemistä Helsingistä Lahteen ja edelleen Pietariin. Oikorata parantaa koko itäisen Suomen pääliikenneyhteyksiä ja kansainvälisesti tärkeätä idän liikennettä. Pietarin ja Suomen rajan välisen rautatieyhteyden nopeuttaminen on suunniteltu tapahtuvaksi vuoteen 2008 mennessä. Pietarin yhteyden edelleen nopeuttaminen ja hyötyjen varmistaminen edellyttää rataosan Lahti—Kouvola—

Luumäki palvelutason parantamista, jolloin matka-aika Pietariin lyhenee edelleen 15—20 minuuttia.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.40.78 lisäyksenä 30 000 000 euroa rataosan Lahti—Kouvola—Luumäki palvelutason parantamishankkeen aloittamiseen.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Jouko Skinnari /sd
Juha Rehula /kesk
Maija-Liisa Lindqvist /kesk
Timo Seppälä /kok
Minna Lintonen /sd
Jari Leppä /kesk

Satu Taiveaho /sd
Sirkka-Liisa Anttila /kesk
Tuija Nurmi /kok
Kirsi Ojansuu /vihr
Päivi Räsänen /kd
Johannes Koskinen /sd