

## TALOUSARVIOALOITE 130/2008 vp

### Määrärahan osoittaminen rekkaparkkien rakentamiseen Kaakkois- ja Etelä-Suomen satamiin

#### *Eduskunnalle*

E18-tie on Suomen tärkein kansainvälinen tieyhteys. Rekkajonot sen itäisessä päässä, Kaakkois-Suomen rajanylityspaikoilla, ovat aiheuttaneet vakavia riskitilanteita liikenteessä ja päästöhaittoja alueen asukkaille ja ympäristölle jo kohtuuttoman pitkään.

Liikennemäärät kyseisellä tieosuudella ovat jatkuvassa kasvussa. Muun muassa Suomen kautta Venäjälle kuljetettavien autojen määrä on vuoden aikana kasvanut kolmanneksella, 170 000 henkilö- ja pakettiautosta 224 000 autoon. Venäjän pitkän tähtäimen tavoitteena on tuoda kaikki Venäjälle tuotavat autot suoraan Venäjän satamiin, mutta tarvittavan infrastruktuurin luominen vaatii kuitenkin vuosia. Helpotusta kymmenien kilometrien rekkajonoihin ei siis ole luvassa ilman asianmukaisia toimia Suomen puolella rajaa.

Rekkaparkkien rakentaminen Haminan, Hangon, Kotkan, Helsingin ja Turun satamiin ja autojen säännöstely laskeminen tieliikenteeseen olisi erittäin tärkeä askel liikenneturvallisuutta vakavasti vaarantavien rekkajonojen purkamisessa.

Valtion tulisi tukea satamia näiden rekkaparkkien rakentamisessa, eikä tämän tulisi olla pois perustienpidosta.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.78 lisäyksenä 125 000 000 euroa rekkaparkkien rakentamiseen Haminan, Hangon, Kotkan, Helsingin ja Turun satamiin.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Sinikka Hurskainen /sd  
Valto Koski /sd