

TALOUSARVIOALOITE 131/2005 vp

Määrärahan osoittaminen Kilpilahden uusien tieyhteysien rakentamiseen

Eduskunnalle

Kilpilahden teollisuusalueelle on sijoittunut Pohjoismaiden suurin öljynjalostukseen ja petroke-mian teollisuuteen erikoistunut monikansallinen yrityskeskittymä, jossa käsitellään, varastoidaan ja kuljetetaan poikkeuksellisen suuria määriä vaarallisia ja erittäin palo- ja räjähdysherkkiä sekä myrkyllisiä aineita. Alueella työskentelee vakituisesti noin 3 500 henkilöä sekä lisäksi runsaasti tilapäisiä työntekijöitä. Siellä käy paljon ulkopuolisia asiakkaita. Pitkälle viedyistä turvallisuustoimenpiteistä huolimatta suuronnettomuuksien vaaraa ei inhimillisessä toiminnassa voida kokonaan sulkea pois, joten alueella on vaarauttava ääritilanteissa ihmisten nopeaan evakuointiin. Suuronnettomuustilanteissa on ratkai-sevaa, miten nopeasti alueelle saadaan ulkopuo-lelta palo- ja pelastushenkilökuntaa ja -kalustoa, jotta henkilö-, ympäristö- ja omaisuusvahingot jäävät mahdollisimman pieniksi.

Kilpilahden teollisuusalue on yhden sujuvan tieyhteyden varassa, joka voi tietyissä onnetto-muustilanteissa olla poissa käytöstä. Tällöin alueen evakuointi ja avun saanti sekä kriisitilan-teen pitkittyessä myös maan öljyhuolto voivat vaarantua oleellisesti. Turvatekniikan keskuksen

lausunnon mukaan teollisuusalueelle tulisi eh-dottomasti olla kaksi hyvin liikenteen vetävää väylää. Uusi tieyhteys luo samalla edellytyksiä maan suurimman teollisuusalueen jatkuvalla ke-hittämiselle sekä ympäristöhaittoja aiheuttavien sekä runsaasti tilaavievien toimintojen sijoitta-miselle alueelle. Terroristiuhkien takia teolli-suusalueelta on saatava pois myös sinne kuulu-maton yleinen liikenne rakentamalla vaaralliset alueet ohittava ohikulkutie.

Kilpilahden tieyhteyksiä koskevaa vuoden 1996 yleissuunnitelmaa on tarkistettu vuona 1999 ja uusi tarkistustyö valmistuu vuonna 2005. Kilpilahden teollisuusalueen liikenneyhteyksiin liittyvistä turvallisuusongelmista on valmistunut vuonna 2003 erillisselvitys. Kilpilahden uuden tieyhteyden rakentamisen kustannusarvio varus-tettuna liittymällä Porvoon moottoritille on 12 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 1 000 000 euroa Kilpilahden uusien tieyhteysien rakentamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Klaus Hellberg /sd