

## TALOUSARVIOALOITE 131/2013 vp

### Määrärahan osoittaminen perusväylänpitoon Uudellamaalla

#### *Eduskunnalle*

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen alueella asuu n. 30 % maan väestöstä. Lisäksi alueen väestönkasvu on valtakunnan nopeinta. Perustienpidon määrärahoilla rahoitettavien seutu- ja yhdystieverkon hankkeiden investointitarve on alueella yli 900 milj. euroa, mutta investointeihin on viime vuosina ollut käytettävissä vuosittain vain 6—11 miljoonaa euroa. Seurauksena on monien tärkeiden alueellisten liikennehankkeiden lykkääntyminen kauaksi tulevaisuuteen. Tilanne on yhdyskuntien kehittämisen ja liikenneturvallisuuden kannalta kestävä.

Seutu- ja yhdystieverkko on monin paikoin liikennemääriin verrattuna huonotasoinen. Keski-kokoisiin tiehankkeisiin, kuten nopeasti kasvavien taajamien ohikulkuteihin, meluntorjuntaan, liikenneturvallisuuden parantamiseen sekä elinkeinoelämän ja joukkoliikenteen toimintaedellytysten turvaamiseen liittyviin hankkeisiin, ei ole ollut juuri lainkaan rahoitusta. Uudenmaan ELY-keskuksen tekemän selvityksen mukaan tärkeitä kevyen liikenteen hankkeita on yli 200, mutta nykyisellä rahoitustasolla ei voida varmistaa edes

yhden kevyen liikenteen hankkeen toteuttamista vuosittain. Uudenmaan seutu- ja yhdystieverkon liikennemäärät sekä niiden kasvu ovat huomattavasti suurempia kuin maassa keskimäärin, minkä takia investointitarpeet ja investoinneista saata- vat hyödyt ovat suuria. Valtion määrärahojen niukkuuden takia kunnat ovat viime vuosina joutu- neet enenevässä määrin rahoittamaan maantie- lain mukaan valtiolle kuuluvia investointeja.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 10 000 000 euroa ja lisää momentin perusteluihin maininnan, että määräraha osoitetaan alueellisiin investointeihin, valtakunnallisiin hanke- ohjelmiin ja teemapaketteihin sekä kaik- kein kiireellisimpiin Uudenmaan elin- keino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen alueen pieniin sekä keskikokoisiin yleis- en tieverkon ja kevyen liikenteen väy- lien rakennushankkeisiin.*

Helsingissä 27 päivänä syyskuuta 2013

Antti Kaikkonen /kesk  
Paula Lehtomäki /kesk