

TALOUSARVIOALOITE 134/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Vantaalle sijoittuvan kehäradan suunnittelun käynnistämiseen

Eduskunnalle

Raideliikenteeseen panostaminen tukee aluekehitystä, lisää liikenneturvallisuutta, edistää elinkeinotoimintaa ja vähentää päästöjä. Toimiva rataverkko mahdollistaa nykyistä laajemmat työ-säkäyntialueet ja siirtää tavara- ja henkilöliikennettä teiltä raiteille. Etelä-Suomen rautatieliikenteen visiotarkasteluista tehtäessä löydettiin useita mahdollisia kehittämisväyliä, joiden pohjalta olisi mahdollista rakentaa liikennettä ja kuljetuksia raiteiden varaan. Tulevaisuuteen voisivat kuulua toisaalta nykyistä suurempia reittejä kulkevat suurnopeusradat, toisaalta monipuolisempi taajamajunaliikenne. Kansainvälisesti tärkeä hanke on nykyistä nopeampi junayhteys Pietariin.

Raideliikenneinvestointien rahoitus on tällä hetkellä riittämätön. Teiden rakentamisen suora rahoitus ylittää jälleen kerran raideinvestointien rahoituksen. Ilmasto- ja liikennepoliittiset tavoitteet huomioon ottaen suhteen pitäisi olla aivan toisenlainen.

Raideliikenteen investoinnit vaativat suunnittelua ja esitöitä, joten raideliikenteen investointien tason nostaminen tavoitetasolle vaatii parin vuoden siirtymäajan. Päätökset investointien kasvattamisesta pitäisi tehdä kuitenkin jo nyt, jotta suunnittelu ja valmistelu voi edetä hallitusti tulevina vuosina.

Yksi kiireellisimmiksi arvioituista ratahankkeista on Vantaalle sijoittuva kehärata (entinen Marjarata). Kehärata on myös pääkaupunkiseudun kuntien yksimielisesti hyväksymän pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman ykköshanke. Kehärata on 18 kilometriä pitkä uusi rataosuus, joka muodostaa yhdessä Keravan ja Leppävaaran kaupunkiratojen sekä Martinlaakson radan kanssa yhtenäisen kaupunkiratalenkin. Kehärata palvelisi lentokentälle suuntautuvaa liikennettä niin etelästä kuin pohjoisesta. Se myös tehostaisi lähiliikenteen junakaluston käyttöä merkittävästi. Lisäksi hanke on yhteiskuntataloudellisesti kannattava ja merkittävä hanke.

Kehäradan kokonaiskustannukset ovat noin 300 miljoonaa euroa. Esitämme, että kehäratahanke käynnistetään vuonna 2007 ja käynnistämiseen varataan viisi miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.40.78 lisäyksenä 5 000 000 euroa Vantaalle sijoittuvan kehäratahankkeen käynnistämiseen.

TAA 134/2006 vp — Heidi Hautala /vihr ym.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Heidi Hautala /vihr
Tuija Brax /vihr
Jyrki Kasvi /vihr
Erkki Pulliainen /vihr
Oras Tynkkynen /vihr
Tarja Cronberg /vihr
Rosa Meriläinen /vihr

Johanna Sumuvuori /vihr
Osmo Soininvaara /vihr
Kirsi Ojansuu /vihr
Janina Andersson /vihr
Merikukka Forsius /vihr
Anni Sinnemäki /vihr
Ulla Anttila /vihr