

Hanna-Leena Mattila kesk

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä jalankulku- ja pyörätien rakentamisen jatkamiseen Himangalla olevan Pohjoisen Satamatien (maantie 18031) varteen (500 000 euroa)

Eduskunnalle

Jalankulku ja pyörätien rakentamisen jatkaminen Himangalla olevan Pohjoisen Satamatien (maantie 18031) varteen välille Puojilahti—Pikku-Mansikan saari on välttämätöntä. Jatkettavan jalankulku- ja pyörätien pituus on kolme kilometriä. Se on viimeinen osa valtatieltä 8 Pikku-Mansikan saareen rakennettavasta jalankulku- ja pyörätiestä, jonka koko pituus on viisi kilometriä.

Aikaisemmin Kalajoen kaupunki ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus ovat rakennuttaneet Pohjoisen Satamatien varteen jalankulku- ja pyörätietä kahden kilometrin osuudelle valtatieltä 8 Merihimangan omakotialueelle saakka. Se paransi ratkaisevasti liikenneturvallisuutta. Omakoti-alueen koululaisten koulumatkoista tuli turvallisia. Kuntoilijat saivat hyvän pyöräily- ja lenkkeilypaikan, rullasuksiihtäjille tasainen asfaltti on loistava harjoittelutie, lapsiperheet saivat turvallisen lasten ulkoiluttamispaikan lapsilleen ja koirilleen. Rollaattorilla liikkuvat ikäihmiset voivat ajella turvallisesti mielin määrin lähellä meren rantaa.

Nyt kuntalaiset toivovat, että Pohjoisen Satamatien jalankulku- ja pyöräilytietä jatkettaisiin mahdollisimman pian Pikku-Mansikan saareen saakka, jolloin liikenneturvallisuus paranisi koko viiden kilometrin tieosuudella. Pohjoisen Satamatien vaikutuspiirissä on paljon erilaista liikennettä ja vaaratilanteita aiheuttavaa toimintaa.

Valtatieltä 8 alkavan Pohjoisen Satamatien alkupäässä, Lestijoen tuntumassa, on omakotiasutusta. Lenninmutkassa on pienvenesatama, jossa on kymmeniä venepaikkoja. Sen jälkeen tien oikealla puolella on asumalähiö, jossa on kymmeniä omakotitaloja. Niissä asuu pääasiassa nuoria lapsiperheitä, joiden lapset käyttävät päivittäin aikaisemmin rakennettua jalankulku- ja pyörätietä. Jatkossa, ensin tien vasemmalla puolella meren rannassa, on tiheää loma-asutusta. Tällä tieosuudella Kalajoen seurakunta omistaa tien ja meren välissä olevan kaavoitetun tonttialueen, johon voidaan rakentaa jopa 30 rivitaloasuntoa, joiden keskikoko voi olla 50 neliömetriä. Siitä tulee Himangalle uusi lapsiystävällinen asuma-alue. Siitä on lapsille turvallinen kahden kilometrin koulumatka keskustan yhtenäiskouluun, kun jalankulku- ja pyörätien jatko valmistuu. Tästä eteenpäin tien oikealla puolella on Kalajoen seurakunnan omistama Virpirannan loma-asunto-alue, jossa on 47 loma-asuntoa. Pohjoinen Satamatie johtaa lyhyen pengertien kautta Pikku-Mansikan saareen, jonka pääosan omistaa Kalajoen kaupunki. Saaren pohjoispäässä on iso kalastus- ja pienvenesatama, jossa on 149 laituripaikkaa. Kaikki ovat käytössä. Satamaan on runsaasti erilaista liikennettä. Saaren lounaisosassa on Kalajoen kaupungin omistama loma- ja ympärivuoti-

Talousarvioaloite TAA 134/2024 vp

seen asumiseen tarkoitettu alue, josta muodostuu lähivuosien aikana todella merellinen ja suosittu asuinalue. Täältäkin lapset voivat pyöräillä keskustan kouluun sen jälkeen, kun jalankulku- ja pyörätie valmistuvat. Pikku-Mansikan etelä- ja itäosassa on vanhastaan paljon loma-asutusta yksityishenkilöiden omistamassa saaren osassa.

Pohjoisen Satamatien vaikutuspiirissä on niin paljon tien käyttäjiä erilaisilla kulku- ja ajoneuvoilla, että jalankulku- ja pyöräilytien rakentamiselle on asialliset ja todennukaiset perusteet, jotta liikenne kyseisellä tieosuudella olisi kaikille turvallista.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 500 000 euroa momentille 31.10.20 jalankulku- ja pyörätien rakentamisen jatkamiseen Himangalla olevan Pohjoisen Satamatien (maantie 18031) varteen.

Helsingissä 4.10.2024

Hanna-Leena Mattila kesk