

## TALOUSARVIOALOITE 136/2007 vp

### Määrärahan osoittaminen Rauman meriväylän syventämiseen

#### *Eduskunnalle*

Rauman satama on kokonaisliikenteellä mitaten Suomen kuudenneksi suurin satama ja neljänneksi suurin konttisatama. Rauma on eräs maamme metsäteollisuuden suurimpia satamia, ja siksi sataman maa- ja vesiväylien kehittäminen on osa metsäteollisuuden kilpailukykyä.

Kasvavat ja muuttuvat paperikuljetukset mm. valtameren taakse ja lisääntyvä konttiliikenne edellyttävät entistä suurempaa laivakokoa sekä nykyistä syvempää väylää. Rauman satamaa ollaan jatkuvasti laajentamassa erityisesti kemiallisen metsäteollisuuden, konttisatamatoiminnan ja laivanrakennusteollisuuden tarpeiden perusteella. Väylän syventämisellä on olennainen merkitys myös Aker Finnyards Oy:n Rauman telakan toiminta- ja kilpailuedellytysten kehittämisessä.

Raumalle johtaa kaksi väylää, Valkeakaran 7,5 metrin ja Rihtniemen 10 metrin väylät. Satamaan on kuitenkin saatava syvempi, 12 metrin väylä. Syventämishankkeen kustannusarvio on noin 15 miljoonaa euroa, josta valtion rahoitusosuus on noin 13 miljoonaa euroa. Hanke sisältyy merenkulkulaitoksen väyläohjelmaan.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.30.78 lisäyksenä 5 000 000 euroa Rauman meriväylän syventämiseen.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Reijo Kallio /sd  
Oiva Kaltiokumpu /kesk  
Sampsa Kataja /kok  
Veijo Puhjo /vas

Antti Vuolanne /sd  
Krista Kiuru /sd  
Juha Korkea-aho /kesk