

## TALOUSARVIOALOITE 142/2004 vp

### Määrärahan osoittaminen tasoristeysten korvaamiseen yli- tai alikäytävillä rataosuudella Helsinki—Oulu

#### *Eduskunnalle*

Tasoristeykset ovat rautatiejärjestelmän ongelmakohtia turvallisuussyistä. Suomessa ongelma tuntuu kärjistyvän, koska tutun radan ylittäjät eivät koe paikkaa vaaralliseksi. Suomessa onnettomuuksia sattuu enemmän kuin Ruotsissa. Junien nopeuksien kasvu lisää onnettomuuksien vakavuutta tasoristeyksissä.

Ratahallintokeskus käyttää vuosittain tasoristeysten turvallisuuden lisäämiseen noin 10 miljoonaa euroa. Tasoristeyksiä on maassamme kuitenkin jäljellä vielä vajaat 4 000 kappaletta. Suurimmat ongelmat liittyvät tasoristeysten odotustasanteisiin.

Kun onnettomuuksia sattuu ja ihmishenkiä menetetään, katseet käännetään yleensä VR:n ja Ratahallintokeskuksen suuntaan ja vaaditaan selitystä. Todellisuudessa vastuunkantajien pitäisi löytyä täältä eduskunnasta, sillä rahoitusta ei ole riittävästi tasoristeysten korjaamisen aikataulun nopeuttamiseen. Lisäksi nykyisessä työllisyys-

lanteessa tuntuu hyvinkin järkevältä, että rahaa lisättäisiin juuri tasoristeysten korjaamiseen.

Oulusta etelään johtava rata on valtakunnan päärata, ja sen kapasiteettia pyritään nostamaan, nopeuksia lisäämään ja palvelutasoa parantamaan. Tasoristeysten kannalta tämä merkitsee, että niistä pitäisi päästä kokonaan eroon joko ylitai alikäytäväjärjestelyillä. Erityisesti Oulun lähiseudulla rakennetaan uusia asuinalueita, joissa asuu paljon lapsiperheitä. Turvallisuussyistä ja onnettomuuksien ehkäisemiseksi kiireellisintä olisi poistaa asuinalueiden lähetyvillä olevat tasoristeykset.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 500 000 euroa tasoristeysten korvaamiseen yli- tai alikäytävillä rataosuudella Helsinki—Oulu.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Anne Huotari /vas  
Minna Sirnö /vas