

TALOUSARVIOALOITE 142/2010 vp

Määrärahan osoittaminen kantatien 68 ja Pietarsaaren sataman välisen tieyhteyden suunnitteluun ja toteuttamiseen

Eduskunnalle

Tällä hetkellä yli 2 000 työpaikkaa sijaitsee Pietarsaaren sataman lähistöllä. Yritysten toiminta on täysin kuljetuksista riippuvainen. Yhteys valtatieltä 8 Pietarsaaren satamaan, eli kaupungin itäinen tuloväylä, ei vastaa nykyisiä tarpeita monien alueella sijaitsevien suurteollisuuden laitosten lisätessä tuotantomääräänsä. Suunnilleen viiden kilometrin osuus ennen satamaa muodostuu katuverkosta, mikä vaikeuttaa varsinkin raskaan liikenteen pääsyä satamaan. Ruuhka-aikana syntyy usein pullonkauloja ja liikenne takkuilee. Kömpelö kaupungin kaduilla kulkeva raskas liikenne vaikuttaa myös kevyen liikenteen sujumiseen ja liikenneturvallisuuteen.

Pelkästään suurteollisuuden raskaiden kuljetusten osuus kyseisellä tiellä Pietarsaaren satamaan on noin 4,6 miljoonaa tonnia, ja vaarallisten aineiden kuljetukset ovat 184 000 tonnia vuodessa. Tieosuuden liikennemäärä on jopa 8 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Alueen suurteollisuuden voimakkaan kehityksen myötä satamaan suuntautuvan liikenteen arvioidaan kasvavan 25—30 % vuoteen 2015 mennessä.

Joka kymmenes Suomessa kaadettu puu, eli 10 % maamme puumäärästä, kuljetetaan jossakin

vaiheessa kantatietä 68 pitkin Pietarsaaren satamaan ja sen alueella toimivalle puunjalostusteollisuudelle. Venäjän puutullien vuoksi Suomi tulee lisäämään omien metsiensä hakkuita mutta myös ulkomaisen puun tuontia, mikä tulee entistään lisäämään puutavarankuljetuksia alueelle ja myös koko maassa. Pietarsaaren satamalla on suuri merkitys alueen teollisuuslaitoksille, ja sataman kilpailukyvyn edelleen parantamiseksi väylää on syvennetty vuonna 2010.

Sen lisäksi, että panostus kantatiehen 68 on puollonkaulainvestointi, sillä on lisäksi suuri merkitys Suomen kilpailukyvyn ja teollisuuden toimintaedellytysten kehittämiseksi. Tien parantaminen on osa suurempaa liikennekokonaisuutta, ja sillä on kansallinen kilpailua edistävä vaikutus. Tiehanke voidaan toteuttaa eri vaiheissa vuodesta 2011 alkaen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 9 500 000 euroa kantatien 68 ja Pietarsaaren sataman välisen tieyhteyden suunnitteluun ja toteuttamiseen.

TAA 142/2010 vp — Bjarne Kallis /kd ym.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Bjarne Kallis /kd
Petri Pihlajaniemi /kok
Petri Salo /kok
Juha Mieto /kesk
Lasse Hautala /kesk
Esko Ahonen /kesk
Mika Lintilä /kesk

Paula Sihto /kesk
Jutta Urpilainen /sd
Mats Nylund /r
Miapetra Kumpula-Natri /sd
Raimo Vistbacka /ps
Ulla-Maj Wideroos /r
Tuomo Puumala /kesk