

Suna Kymäläinen sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Luumäki—Imatra-kaksoisraiteen rakentamiseen (10 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Eduskunnan hyväksymässä liikennepoliittisessa selonteossa maan hallitus sitoutui 2012 toteuttamaan yhtenä raideliikenteen kärkihankkeena Luumäki—Imatra-kaksoisraiteen sekä yhteyden parantamisen Imatralta Venäjän rajalle (380 milj. euroa ja suunnittelu 10 milj. euroa).

Hankkeen yleissuunnitelma on hyväksytty Liikennevirastossa 2010. Yleissuunnitelma Imatra—Imatrankoski—valtakunnan raja valmistui 2014. Kesäkuussa 2015 Liikennevirasto julkaisi kaksoisraiteen eri toteuttamisvaihdot sisältävän hankearvion.

Koko hankkeen kustannusarvio on tarkentunut 354 milj. euroon. Lain mukainen ratasuunnittelu käynnistyy syksyllä 2015. Selonteossa hanke sitouduttiin toteuttamaan 2016—2022. Sen käynnistämiseen tarvitaan kuitenkin vielä Juha Sipilän hallituksen ja eduskunnan päätös viimeistään syksyllä 2016.

Kaksoisraiteen rakentaminen on Kaakkois-Suomen liikennestrategian (2014) tärkein hanke, sillä Karjalan radan välityskyky ei nykyisellään riitä vastaamaan yhä kovemmassa kilpailutilanteessa olevan vientiteollisuuden kuljetustarpeisiin.

Hankkeen myötä yrityksille avautuu myös uusi edullisempi vientiä ja tuontia palveleva reitti Venäjälle ja Aasiaan, kun Imatran rajanylityspaikka voidaan avata kansainväliselle raideliikenteelle. Hankkeen myötä henkilöliikenteessä kaksoisraide mahdollistaa nopeat 200 km/h junayhteydet välillä Helsinki—Imatra, mikä lyhentää matka-aikoja Lappeenrannan ja Imatran ohella myös Joensuuhun ja Savonlinnaan. Hanke parantaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä. Hankearvion mukaan tavaraliikenteen ja teollisuuden toimintaedellytyksiä parantaa eniten vaihtoehto (ve3B, 354 milj. euroa), jossa rakennetaan kaksoisraide koko välille Luumäki—Imatra, kolmio-raide Imatralle sekä sähköistetty kaksoisraide myös välille Imatra—valtakunnan raja. Hanke on mahdollista toteuttaa kahdessa vaiheessa. Ensimmäisessä tehdään kaksoisraide välille Imatra—Joutseno ja muut kiireellisimmät parannustoimet (ve2A3, 157 milj. euroa) ja toisessa vaiheessa loppuosa kaksoisraiteesta Luumäelle sekä radan Imatra—Imatrankoski—valtakunnan raja parantaminen (197 milj. euroa). Rajalle johtava osuus toteutetaan samaan aikaan kun Venäjä perusparantaa välin Kamennogorsk—Svetogorsk.

Vaikka hanke voidaan jakaa kahteen toisiaan välittömästi seuraavaan vaiheeseen, itse ratasuunnitelma on laadittava koko hankkeelle Imatran kolmio-raide ja yhteys valtakunnan rajalle mukaan

Talousarvioaloite TAA 142/2015 vp

lukien. Kaavallista estettä tähän ei ole, sillä sekä Etelä-Karjalan voimassa oleva maakuntakaava että Imatran yleiskaavat mahdollistavat hankkeen toteuttamisen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 10 000 000 euroa momentille 31.10.77 Luumäki—Imatra-kaksoisraiteen rakentamiseen.

Helsingissä 9.10.2015

Suna Kymäläinen sd
Heli Järvinen vihr
Ari Torniainen kesk
Anneli Kiljunen sd
Satu Taavitsainen sd