

Anna-Kristiina Mikkonen sd

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä rautatieyhteyden Pieksämäki—Parikkala huoltovarmuusselvityksen laatimiseen (100 000 euroa)

Eduskunnalle

Venäjän hyökkäys helmikuussa 2022 Ukrainaan, Suomen puolustusvoimien tarpeet ja huoltovarmuusvarautuminen sekä Suomen Nato-jäsenyys ovat olennaisesti muuttaneet Suomen länsi-itä-suuntaisten rautatieyhteyksien merkitystä ja kehittämistarpeita.

Pieksämäen ja Parikkalan välisen ratayhteyden viimeisimmät hankeselvitykset 2010-luvun alussa on tehty tuolloisessa geopoliittisessa tilanteessa henkilö- ja tavaraliikenteen tarpeiden pohjalta. Erityisesti puunjalostusteollisuuden tavaravirtojen osalta tilanne on Venäjän kanssa käytävän kaupan tyrehtyttyä muuttunut merkittävästi ja Etelä- sekä Pohjois-Savon metsien merkitys Etelä-Karjalan puunjalostusteollisuuden raaka-ainehankinnoissa on lisääntymässä.

Nykyisessä geopoliittisessa tilanteessa henkilö- ja tavaraliikenteen tarpeiden rinnalle kolmanneksi arviointiperusteeksi on otettava myös Suomen huoltovarmuuteen ja puolustuspolitiikkaan liittyvät kriteerit.

Jotta saamme mahdollisimman selkeän kokonaiskuvan Pieksämäki—Parikkala-rautatieyhteyden kokonaisvaikutuksista ja kehittämistarpeista, on nykyisessä geopoliittisessa tilanteessa selvitettävä kokonaisvaltaisesti Pieksämäki—Parikkala-rautatieyhteyden henkilö- ja tavaraliikennetarpeet sekä huoltovarmuus- ja puolustuspoliittinen merkitys. Naton alaesikunnan sijoittuessa Etelä-Savoon ja Mikkeliin on selvitys aiempaa ajankohtaisempi.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 100 000 euroa momentille 31.10.20 rautatieyhteyden Pieksämäki—Parikkala nykyisten henkilö- ja tavaraliikenteen tarpeiden sekä huoltovarmuus- ja puolustuspoliittisen merkityksen selvitystyöhön.

Helsingissä 4.10.2024

Anna-Kristiina Mikkonen sd