

TALOUSARVIOALOITE 148/2007 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpitoon

Eduskunnalle

Keski-Suomen perustienpidon rahoitus on nykyisellään täysin riittämätön. Tästä rahoituksesta riittää nykyisillä kehyksillä mm. alueellisiin investointeihin vain noin 0,5 miljoonaa euroa, mikä ei alkuunkaan vastaa tienpidolle asetettuja odotuksia. Keski-Suomen suurten kehittämissuunnitelmien lykkäytyminen on jo vuosia siirtänyt maakunnan perustienpitorahoitusta pääteiden aivan välttämättömyyksiin liikenneturvallisuustöihin, mikä on syventänyt perustienpitorahoituksen vajetta. Vaje uhkaa erityisesti maakunnan harvaan asuttujen alueiden tieverkon kuntoa ja lykkää alempien teiden perustienpitoa hankkeita ja kevytvyöhykkeitä.

Odotuksia mm. kevyen liikenteen väylien toteuttamiseen on runsaasti, eikä kiireellisiäkään koulumatkojen turvaksi tarvittavia väyliä pystytä toteuttamaan kohtuullisessa ajassa. Samanaikaisesti nykyisen tieverkon ylläpito sitoo enenevästi rahoitusta; suuria siltoja on tulossa peruskorjausikään ja varusteiden ja laitteiden (valot, kaiteet, liikennemerkkit ym.) määrän kasvu tuo myös niiden lisääntyvän peruskorjaustarpeen. Metsäteollisuuden ja bioenergiatuotannon kuljetusten kannalta tärkeitä kelinäköjen vaivoja sora-aita sen paremmin kuin kuntien yhteistoiminnan kannalta tärkeitä maanteitäkään ei kyetä parantamaan.

Käynnissä oleva kuntien palvelurakennemuutos tulee muuttamaan merkittävästi kunnallisen palvelutuotannon järjestelmiä ja käytäntöjä. Palvelujen taloudellisen tuottamisen ja saavutettavuuden kannalta on välttämätöntä kehittää

erityisesti kuntakeskusten välisiä tieyhteyksiä. Keski-Suomessa on noin 130 km tällaisia parantamishankkeita, joihin kuuluu kuntakeskusten välisten soraiteiden peruskorjauksia ja päällystykkiä ja pääosa merkitsevyysluokan 1 päällystettyjen teiden peruskorjauksesta seutu- ja yhdysteiden kehittämisselvityksen mukaisesti. Pelkääntään edellä mainittujen Keski-Suomen maakunnan tieyhteyksien parantamisen kustannusarvio on noin 40 miljoonaa euroa.

Uuden ohjelmakauden alussa 2007 muualla kuin pohjoisessa Keski-Suomessa rahoitusta ei ole käytännössä käytettävissä lainkaan. Tällaisiin hankkeisiin, jotka hyödyttävät suoraan paikkakunnan yritystoimintaa ja työllisyyttä, olisi tarpeen kehittää myös EU-rahoitusta vastaavaa "kansallista kolmikantarahoitusta", jossa tiehallinnon, kunnan ja TE-keskuksen tai hyödynsääntöyhteisön resurssein näitä pystyttäisiin toteuttamaan. Valtakunnallinen perustienpidon rahoitustason nosto nykyiseltä 550 miljoonan euron vuositasolta 710 miljoonaan euroon on Keski-Suomen kannalta välttämätön. Maakunnan perustienpidon rahoituksen tulee olla tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelman tasoa olennaisesti suurempi. Tiehallinnon laskelmien pohjalta määriteltynä sen tulee olla 44 miljoonaa euroa vuodessa ja osuuden noin 6,2 % koko maan perustienpidon rahoituksesta. Rahoituksen lisäystarve kohdistuu pääosin ylläpito- ja korvausinvestointeihin ja alueellisiin investointeihin.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

TAA 148/2007 vp — Anne Kalmari /kesk ym.

*että eduskunta ottaa valtion vuoden
2008 talousarvioon momentille 31.24.21*

*lisäyksenä 50 000 000 euroa perustien-
pitoon.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Anne Kalmari /kesk
Reijo Laitinen /sd
Tuula Peltonen /sd
Lauri Oinonen /kesk

Toimi Kankaanniemi /kd
Henna Virkkunen /kok
Matti Kangas /vas
Susanna Huovinen /sd