

Jukka Kopra kok ym.

Talousarvioaloite merenkulun väylämaksuihin ehdotetun määrärahan poistamisesta (-50 160 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtaosa Suomen ulkomaankaupan tavaravirroista kulkee meriteitse. Vuonna 2018 merikuljetusten osuus kaikista ulkomaankaupan tavarakuljetuksista oli 84 % ja näiden kuljetusten tonnimäärät kasvoivat kuusi prosenttia edellisvuodesta vajaan 91 miljoonaan tonniin.

Merenkulun väylämaksu rasittaa vientiä, tuontia ja kauttakulkuliikennettä sekä heikentää metsä-, metalli- ja kemianteollisuuden sekä satamien kilpailukykyä. Kilpailuympäristö Itämeren alueella on väylämaksujen takia vääristynyt, eikä Suomen reitti kauttakuljetuksissa ole tällä hetkellä kilpailukykyinen. Toisin sanoen väylämaksut ovat Suomen itse itselleen luoma kaupan este.

Väylämaksujärjestelmä pitääkin poistaa kokonaan. Poisto nostaisi kauttakulkuliikenteen määrää ja näin kompensoisi väylämaksujen poiston vaikutuksia valtion tuloihin. On arvioitu, että jo vajaan kymmenyksen kasvu transitoliikenteen määrässä riittäisi kattamaan muina tuloina valtion nykyisin transitoliikenteeltä keräämät väylämaksutulot. Transitomäärän kaksinkertaistuminen riittäisi lisääntyneinä verotuloina kattamaan kaikki nykyiset merenkulun väylänpito- ja jäänmurtokulut.

Kansainvälisesti ehdottomasti yleisin ja yksinkertainen käytäntö on se, että vesiväylät, kuten tie- ja rautatieväylätkin, rahoitetaan suoraan valtion budjetista. Suomen kansainvälisesti poikkeavasta ja mittaluokassaan ainutlaatuisesta väylämaksusta luopuminen parantaa Suomen logistisen toimintaympäristön kilpailukykyä ja kohdistuu tasapuolisesti varustamoihin, kauppaan sekä teollisuuteen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta poistaa momentin 11.19.06 ja väylämaksuihin arvioidun 50 160 000 euron tulokertymän.

Helsingissä 18.10.2019

Jukka Kopra kok
Timo Heinonen kok