

## TALOUSARVIOALOITE 1511/2006 vp

### Määrärahan osoittaminen kuljetusten alueelliseen tukemiseen

#### *Eduskunnalle*

Alueellisen kuljetustuen myöntäminen on yksi tärkeä monipuolisen ja kestäväan aluepolitiikan elementti. Kuljetustuen avulla maamme eri osissa sijaitsevien pienten ja keskisuurten yritysten kilpailuedellytyksiä voidaan tasata ja parantaa siten syrjäseuduilta käsin toimivien yritysten kannattavuutta ja työllistämismahdollisuuksia.

Alueellinen kuljetustuki on paljon hyödynnetty tukimuoto mm. Ruotsissa, jossa siihen käytetään huomattavasti enemmän rahaa kuin Suomessa. Viime aikoina se on ollut myös EU:n komission suojeluksessa, sillä kilpailukomissaari Mario Monti on suositellut esimerkiksi Norjaa suunnitamaan aluepoliittiset panostuksensa nimenomaan kuljetukseen.

Naapurimaidemme ratkaisusta seuraa kannustin nostaa tukea myös kotimaassamme. Koska EU:n komissiokin on ollut korotuksille suopea, myös Suomella on hyvät mahdollisuudet

saada lupa oman tukensa lisäämiseen ja laajentamiseen.

Kuljetustukea maksetaan tällä hetkellä Lapin, Pohjois-Pohjanmaan, Kainuun, Pohjois-Karjalan sekä Pohjois- ja Etelä-Savon maakunnissa sijaitsevien pk-yritysten valmistamien tuotteiden kuljetuksille. Tukea on maksettu vuosittain noin 3,5—3,7 miljoonaa euroa.

Vuoden 2007 talousarviossa tuen maksamisvaraa on esitetty kasvatettavaksi 3,84 miljoonaa euroon. Ottaen kuitenkin huomioon, että tuen tarve on huomattavasti suurempi, tulisi momentille kohdentaa tuntuvasti lisävaroja.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 32.30.44 lisäyksenä 4 000 000 euroa alueelliseen kuljetustukeen.*

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Jari Vilén /kok