

## TALOUSARVIOALOITE 157/2004 vp

### Määrärahan osoittaminen Haminan ja Taavetin välisen tieosuuden (valtatie 26) perusparannuksen suunnitteluun

#### *Eduskunnalle*

Valtatie 26 Haminan ja Taavetin välillä on valmistunut 1950-luvulla. Noin 50 kilometriä pitkä tieosuus on kapea, mäkinen ja mutkainen. Tie on merkittävä yhteys Kaakkois-Suomen maakunnille, Etelä-Karjalalle ja Kymenlaaksolle sekä laajemminkin. Etenkin Etelä-Karjalan teollisuus käyttää valtatieä 26 tuotteidensa kuljettamiseen Kotkan ja Haminan satamiin. Tästä syystä raskaan liikenteen osuus tiellä on maan keskiarvoon verrattuna poikkeuksellisen suuri. Raskasta liikennettä on jopa yli 30 % kokonaisliikennemäärästä, kun koko maan valtateilla raskaan liikenteen osuus on keskimäärin 10 %.

Turvallisia ohituspaikkoja tieosuudella on todella vähän. Raskaasti lastatut kuorma-autot joutuvat usein hidastamaan vauhtiaan tien lukuisissa mäissä, ja ohituspaineet takana ajavissa henkilöautoissa kasvavat. Tien onnettomuustilasto onkin synkkä. Liikenne on myös kasvanut merkittävästi. Pelkästään alkuvuonna 2004 liikenne kasvoi noin 5 % enemmän kuin muilla teillä keskimäärin.

Valtatien 26 parantamisesta on olemassa toistakymmentä vuotta vanha esisuunnitelma, jossa

parantamisen kustannusarvio on noin 50 miljoonaa euroa. Koska nykyinen tie on geometrialtaan hyvin hankala, parantaminen tarkoittaisi käytännössä uuden tien rakentamista. Suunnittelua ei ole tähän mennessä voitu jatkaa, sillä hankkeen rahoittamiselle ei ole annettu minkäänlaista valoa. Valtatie 26 ei ole liikenne- ja viestintäministeriön tai Tiehallinnon tts-listoilla eikä ns. Luhtasen työryhmän raportissa. Raskaan liikenteen määrä sellaisenaan ei ole kelvannut korjauskriteeriksi, sillä tien kokonaisliikennemäärä jää valtatieluokassa melko alhaiseksi. Nykyiselle tilanteelle on kuitenkin löydyttävä ratkaisu nopeasti ja Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson väliselle raskaalle liikenteelle on saatava kunnollinen kuljetusreitti.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 50 000 euroa valtatie 26 perusparannuksen suunnitteluun välillä Hamina—Taavetti.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Jyri Häkämies /kok