

TALOUSARVIOALOITE 158/2004 vp

Määrärahan osoittaminen moottoritien rakentamiseen välille Kotka—Siltakylä

Eduskunnalle

Valtatie 7 on osa Suomen tärkeintä kansainvälistä tieyhteyttä, E-18:aa, joka on kokonaisuudessaan tarkoitettu kehittää korkeatasoiseksi TEN-verkon osaksi. Jo rakennettujen moottoritie-osuuksien väliin tarvitaan uusi moottoritie 37 km:n matkalle välille Kotka—Loviisa, sillä nykyinen valtatie poikkeaa E-18:n muusta laatutasosta aiheuttaen ongelmia mm. voimakkaasti kasvavalle Venäjän liikenteelle. Liikenteen ennustetaan kasvavan nimenomaan idän liikenteen takia 11 000—15 500 autoon vuorokaudessa vuoteen 2020 mennessä. Nykyisen tien suurimpia puutteita ovat huono tiegeometria, kapeus ja tiheässä olevat liittymät. Kevyt liikenne kulkee tien pientareilla. Tie myös halkoo Pyhtään ja Ruotsinpyhtään keskustaajamat Siltakylän ja Tesjoen. Loviisan ja Kotkan välin parantamiseksi on laadittu lakisääteinen ympäristövaikutusten

arviointi ja yleissuunnitelma, joka on hyväksytty liikenne- ja viestintäministeriössä vuonna 2000. Tuleva moottoritie on myös voimassa olevien seutu- ja yleiskaavojen mukainen, ja se tukee nykyisen maankäytön ja yhdyskuntarakenteen kehitystä. Erityisesti raskaan liikenteen aiheuttamat haitat tienvarren asutukselle ja taajamille vähenisivät oleellisesti. Kotkan ja Loviisan väli on toteutettavissa vaiheittain aloittamalla rakentamisen jakson itäpäästä välillä Kotka—Siltakylä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 40 000 000 euroa moottoritien rakentamiseen välille Kotka—Siltakylä.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Jyri Häkämies /kok