

TALOUSARVIOALOITE 159/2004 vp

Määrärahan osoittaminen ohituskaistojen rakentamiseen valtatielle 7 Haminan ja Virojoen välille

Eduskunnalle

Valtatie 7 on osa Suomen tärkeintä kansainvälistä tieyhteyttä E-18:aa ja ns. Pohjolan kolmiota, joka on kokonaisuudessaan tarkoitettu kehittää korkeatasoiseksi TEN-verkon osaksi. Tien itäisin osuus Haminan ja Vaalimaan välillä on liikennemääriin suhteutettuna heikkotasoinen. Tästä aiheutuu ongelmia mm. voimakkaasti kasvavalle Venäjän liikenteelle. Tie on erittäin tärkeä elinkeinoelämän kuljetuksille, ja sen liikennemäärä vaihtelee 3 100:n ja 5 100:n auton välillä vuorokaudessa raskaan liikenteen osuuden ollessa noin 20 %. Liikenteen ennustetaan kasvavan 8 000—10 500 autoon vuorokaudessa vuoteen 2020 mennessä. Tiehallinnon mukaan kasvu johtuu pääosin henkilöautoliikenteestä. Tiellä esiintyy yhä enemmän liikenteen jonoutumista, joka aiheutuu huonoista ohitusmahdollisuuksista, tien kapeudesta ja raskaan liikenteen suuresta määrästä. Tien erityisongelmana ovat säännölliset rajanylitystä odottavat rekkajonot, jotka aiheuttavat jopa 20 kilometrin pituisina suurina liikenne-

turvallisuusriskejä. Tiejakson kuolematiheys onkin kaksinkertainen vilkkaiden pääteiden keskiarvoon verrattuna.

Osuus Hamina—Vaalimaa on tarkoitettu pitkällä tähtäimellä rakentaa moottoriväyläksi, mutta akuutit liikenneongelmat vaativat helpotusta jona nyt. Tämän vuoksi välivaiheen ratkaisuna on tarpeen rakentaa ohituskaistoja Haminan ja Virojoen välille. Kaakkois-Suomen tiepiiri on tehnyt hankehakemuksen EU:n Interreg-rahoituksen saamiseksi ohituskaistojen rakentamista varten. Hankkeen kustannusarvio on noin 4,6 miljoonaa euroa, ja mahdollinen Interreg-rahoitus edellyttää valtiolta ns. kansallista rahoitusosuutta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 2 000 000 euroa ohituskaistojen rakentamiseen valtatielle 7 Haminan ja Virojoen välille.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Jyri Häkämies /kok