

Vilhelm Junnila ps ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Salon itäisen ohikulkutien toisen vaiheen suunnitteluun (1 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Esitämme, että Salon itäisen ohikulkutien, kantatien 52, toisen vaiheen suunnitteluun lisätään rahoitus valtion vuoden 2023 talousarviossa. Hankkeen tarkoituksena on elinkeinoelämän yhteyksien parantaminen ja Salon kaupungin läpikulkevan raskaan liikenteen ohjaaminen pois keskustan katuverkolta.

Salon itäisen ohikulkutien loppuun saattaminen on kaupungin kärkihanke, jonka toteutuminen on edellytys seudun kasvulle ja elinvoiman edistämiseksi. Ohikulkutien toinen vaihe on myös tärkeä erikoiskuljetuksille ja Korvenmäen ekovoimalaitoksen kuljetuksille. Hanke parantaa kantatien 52 liikenteen turvallisuutta, kestävyyttä ja sujuvuutta.

Ohikulkutien ensimmäinen vaihe Perniöntie-maantie 110 valmistui vuonna 2016. Toinen vaihe koostuu Somerontien ja 110-tien välisestä osuudesta. Hankkeen toteuttamista edellyttävä asemakaava ja asemakaavan muutostyö on hyväksytty Salon kaupunginvaltuustossa. Tiesuunnitelman laatiminen edellyttää 1 miljoonan euron rahoitusta. Hankkeen kokonaiskustannus on arviolta 41 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 1 000 000 euroa momentille 31.10.77 Salon itäisen ohikulkutien (kantatie 52) toisen vaiheen tiesuunnitteluun.

Helsingissä 30.9.2022

Vilhelm Junnila ps
Saara-Sofia Sirén kok
Ville Tavio ps
Esko Kiviranta kesk
Katja Taimela sd
Ritva Elomaa ps
Johannes Yrttiaho vas
Sandra Bergqvist r
Sofia Virta vihr