

TALOUSARVIOALOITE 167/2006 vp

Määrärahan osoittaminen ns. HAKU-tien rakentamiseen välillä Aura—Mynämäki—Mietoinen

Eduskunnalle

Turku—Helsinki-moottoritie tulee lähivuosina vaikuttamaan myös uusien yritysten sijoittumiseen Varsinais-Suomeen. Uusia teollisuusalueita rakennetaan moottoritien ramppien läheisyyteen, ja tämä vaikuttaa negatiivisesti yritystoimintaan muualla maakunnassa. Esimerkiksi Vakka-Suomi on jäämässä liikenneyhteyksiensä puolesta epäsuotuisaan asemaan, koska raskaan liikenteen vaatimat ajo-olosuhteet täyttävä poikittainen yhteys länsirannikolta pääkaupunkiseudun suuntaan kulkee Porista Helsinkiin tai Turusta Helsinkiin. Turulta puuttuu ulompi kehätie.

Tällä hetkellä Turun kautta kulkee huomattavasti rahtiliikennettä, jonka tarkoituksenmukainen reitti Vakka-Suomesta pääkaupunkiseudulle kulkisi Kustavista Auranmaan ja Halikon kautta ykköstielle. Tieosuudesta Aura—Mynämäki—Mietoinen on olemassa tarveselvitys vuodelta 1992 ja Tielaitoksen hankepäätös keväältä 1993. Turun tiepiirillä on myös yleissuunnitelma tieosuudesta. Hankkeen kustannusarvio olisi noin 17 miljoonaa euroa, ja kannattavuuskertoimeksi on laskettu 1,7.

Kehätiestä on rakentamatta ainoastaan Auran ja Mietoisten välinen osuus. Lisäksi Mietoisten ja Kustavin välinen tie on välittömän kunnostuk-

sen tarpeessa. Kun poikittaisyhteys puuttuu, se puolestaan lisää sekä Kustavintien että varsinkin valtatie 8 liikenneuhkia. Vakka-Suomen, Loimaan ja Salon seutukuntien välinen tieyhteys puuttuu. Koko maakunnan yritystoiminnan kannalta olisi ensiarvoisen tärkeää, että pitkään suunnitelmissa ollut ns. HAKU-tie (Halikko—Kustavi) saataisiin rakennettua valmiiksi. Salon elinkeinoelämä työllistää huomattavasti väestöä myös Vakka-Suomesta, ja työmatkaliikenteessä joudutaan nykyisin kulkemaan Turun kautta Saloon. Se on tärkeä varsinkin tien päätepisteessä olevalle Vakka-Suomelle, joka nyt on rakenneuutosaluetta ja EU:n Tavoite 2 -ohjelma-alueita. Auran kunta ja Loimaan seutukunta taas kuuluvat 5 b -tukialueeseen. Myös Rauman seudun investoinnit puunjalostusteollisuuteen ovat lisänneet tieyhteyden merkitystä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 500 000 euroa ns. HAKU-tien rakentamisen aloittamiseen välillä Aura—Mynämäki—Mietoinen.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Pertti Hemmilä /kok