

TALOUSARVIOALOITE 168/2008 vp

Määrärahan osoittaminen valtateiden 4, 9, 13, 18 ja 24 liikenneturvallisuuden parantamiseen ja logististen pullonkaulojen poistamiseen

Eduskunnalle

Ohituskaista-, rinnakkaistie- ja liittymäjärjestelyillä parannetaan pääteiden liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Hankkeella tuetaan erityisesti tieliikenteen turvallisuusohjelmassa esille nostettuja ongelma-alueita, pääteiden kohtaamisonnettomuuksien vähentämistavoitetta, liikenneonnettomuuksien vakavuuden lieventämistä ja ammattiliikenteen onnettomuuksien vähentämistä. Päätieverkon kuljetuksia haittaaviin pullonkauloihin sisältyy erikoiskuljetuksia rajoittavia siltoja, huonosti toimivia liittymiä ja muita kuljetuksia haittaavia esteitä. Ongelma-kohtien poistaminen parantaa valtakunnallisen ja alueen oman elinkeinoelämän kilpailukykyä ja toimintaedellytyksiä. Valtateiden toimivuus ja turvallisuus ovat välttämättömiä edellytyksiä runkoväylien solmupisteeseen Jyväskylälle syntyneelle valtakunnallisesti merkittävälle teollisuutta ja kauppaa palvelevalla logistisella keskittymällä ja tämän edelleen kehittymiselle.

Turvallisuushankkeisiin sisältyy olemassa olevien ohituskaistojen keskikaidejärjestelyjä ja niihin kuuluvia liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyjä 20 kpl valtateilla 4 ja 9. Lisäksi mukana on yksittäisiä ohituskaista-, yksityistie- ja liittymäjärjestelyjä valtatiellä 9 välillä Jämsä—Korpilahhti (Himoksen sisään tulojärjestelyt) ja Kanavuori—Hankasalmi (Lievestuoreen liittymä), valta-

tiellä 13 Huutomäki—Kyyjärvi ja valtatiellä 24 Jämsä—Hämeen piirin raja. Logististen pullonkaulojen poistamishankkeisiin kuuluu useita erikoiskuljetuksia rajoittavia siltoja ja rakenteita sekä liittymien ramppi- ja kaistajärjestelyjä. Muita kohteita Keski-Suomessa ovat Jämsänjoen silta sekä liittymä- ja ramppijärjestelyt Jämsän kohdalla valtatiellä 9 ja Könkkölän ja Kukkumäen liittymät valtatiellä 18 Jyväskylässä.

Osalla hankkeista suunnitelmat ovat valmiina, osalla valmisteilla. Keskikaidejärjestelyjen kustannukset valtateilla 4 ja 9 ovat yhteensä 8,5 miljoonaa euroa, muut teeman kohteet valtatiellä 9 yhteensä 8 miljoonaa euroa, valtatiellä 13 yhteensä 9,5 miljoonaa euroa ja valtatiellä 24 yhteensä 7 miljoonaa euroa. Liikenteellisten pullonkaulojen poistamisen kustannusarvio on 6,5 miljoonaa euroa. Hankekokonaisuuden kustannukset ovat yhteensä 39,5 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.21 lisäyksenä 15 00 000 euroa valtateiden 4, 9, 13, 18 ja 24 liikenneturvallisuuden parantamiseen ja logististen pullonkaulojen poistamiseen.

TAA 168/2008 vp — Matti Kangas /vas ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Matti Kangas /vas
Reijo Laitinen /sd
Aila Paloniemi /kesk
Anne Kalmari /kesk

Toimi Kankaanniemi /kd
Lauri Oinonen /kesk
Henna Virkkunen /kok
Tuula Peltonen /sd