

## TALOUSARVIOALOITE 169/2005 vp

### Määrärahan osoittaminen rataosuuden Joensuu—Ilomantsi perusparantamiseen

#### *Eduskunnalle*

Rataosuus Joensuu—Ilomantsi on merkittävä metsäteollisuuden kuljetusten kannalta. Ilomantsin asema on siten yksi merkittävimmistä tavara-liikenteen lastauspaikoista maassamme. Vapo Oy:n valmistuva pellettitehtaan laajennus kasvattaa kuljetusmääriä ympärivuotisesti. Lisäksi kuljetusmäärät voivat kasvaa huomattavasti Pampalon kultakaivoksen avauduttua. Vähäliikenteisten rataosuuksien tulevaisuus selvityksessä todetaan mm. seuraavaa: radan tehostetun kunnossapidon kustannus suhteessa kuljetusmääriin on kohtuullisen hyvä suhteutettuna muihin tarkaste-luissa olleisiin rataosiin.

Mikäli kokonaisuudessaan päädyttäisiin vähäliikenteisten ratojen osalta huonoimpaan mahdolliseen ratkaisuun, aiheuttaisi päätös investointeja tieverkolle ja vastaavasti osia runkora-doista alenisi vähäliikenteisiksi radoiksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.40.78 lisäyksenä 22 000 000 euroa rataosuuden Joensuu—Ilomantsi perusparantamiseen.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Hannu Hoskonen /kesk  
Esa Lahtela /sd  
Matti Väistö /kesk  
Säde Tahvanainen /sd

Eero Reijonen /kesk  
Lauri Kähkönen /sd  
Tarja Cronberg /vihr