

TALOUSARVIOALOITE 170/2011 vp

Määrärahan osoittaminen ns. Itäisen yhdysradan Kontiomäki—Taivalkoski, Mustavaara—Kuusamo—Salla suunnitteluun ja kehittämiseen

Eduskunnalle

Kainuussa, Koillismaalla ja Lapissa on tehty rai-
deliikenneselvityksiä Kainuun Koillismaan ja
Itä-Lapin liikenneyhteysien kehittämiseksi.
Tällä hetkellä Kajaanista pohjoiseen oleva rau-
tatieliikenne kulkee Kontiomäeltä Suomussal-
men Pesionkylälle asti. Sieltä edelleen
Taivalkoskelle oleva ratayhteys on suljettu ko-
konaan junaliikenteeltä. Liikenneviraston mu-
kaan Kontiomäki—Pesiökylä välistä rautatieyh-
teyttä pidetään yllä alhaisella kunnossapitotasol-
la, eikä juna nopeus saa olla yli 50 km/h.

Taivalkoskella Koillismaalla sijaitseva Mus-
tavaaran kaivos avattaneen uudelleen. Tämän to-
teutuessa kaivokselta tulee olla rautatieyhteys
malmin kuljetusta varten. Kuljetustarpeet kai-
voksen osalta ovat luokkaa 450 000 tonnia vuo-
dessa. Metsäteollisuuden kuljetustarpeet kohdis-
tuvat merkittävästi rataverkkoon. Toimivat puu-
terminaalit ja lastauspaikkaverkostot yhdistetty-
nä tehokkaiisiin kuljetusjärjestelyihin ovat tär-
keistä asioita metsäteollisuudelle. Kotimaisen
uusiutuvan energian tarpeet myös lisäävät puun
kuljetustarpeita. Kainuussa, Koillismaalla ja Itä-

Lapissa myös matkailulla on aivan keskeinen
merkitys. Huomattava määrä alueen matkailijois-
ta tulee Venäjältä. Tämä edellyttää joustavan ju-
nayhteyden aikaansaamista.

Ns. Itäisen yhdysradan jatkon selvitys Kontio-
mäki—Taivalkoski, Mustavaara—Kuusamo—
Salla on em. perusteluiden mukaan välttämätön-
tä. Nopeaa selvitys- ja kehittämistyötä on käyn-
nistämässä työryhmä, jossa on laaja edustus kun-
tia ja elinkeinoelämää Savosta, Kainuusta, Koil-
lismaalta ja Lapista. Selvitystyö vaatii rahoitus-
ta. Esitämme, että selvitystyötä varten "korva-
merkitään" erillismääräraha valtion talousarvion
2012 momentille 31.10.77 Väyläverkon kehittä-
minen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden
2012 talousarvioon momentille 31.10.20
lisäyksenä 500 000 euroa ns. Itäisen
rautatieyhteyden Kontiomäki—Taival-
koski, Mustavaara—Kuusamo—Salla
jatkon selvittämiseen ja kehitystyöhön.*

Helsingissä 17 päivänä lokakuuta 2011

Timo V. Korhonen /kesk
Pentti Kettunen /ps

Raimo Piirainen /sd
Eero Suutari /kok