

TALOUSARVIOALOITE 172/2006 vp

Määrärahan osoittaminen tiestön kunnostamiseen ja ylläpitoon Turun tiepiirissä

Eduskunnalle

Tieliikenne kasvaa voimakkaasti joka vuosi. Viimeisten kymmenen vuoden aikana yleisten teiden liikenne on lisääntynyt jopa 24 prosenttia. Liikenteeltä kerätään veroja ja maksuja vuosi vuodelta enemmän, mutta teiden ylläpitoon käytettävät varat sen sijaan laskevat. Tällä hetkellä ainoastaan viidesosa liikenteeltä kerättävistä veroista käytetään teidemme ylläpitoon. Viime keväänä annetussa tielaitosuudistusta käsittelevässä valtioneuvoston selonteossa todetaan, että teiden hoitoon käytettävää rahamäärää on liikenteen kasvusta huolimatta onnistuttu pienentämään ja että tieverkon kehittämiseen varatut rahat ovat vähentyneet 30 prosenttia muutaman vuoden aikana.

Tiestömme kärsii jatkuvasta kunnossapitorahojen puutteesta. Tie suunnitellaan kestäväksi 30 vuotta. Tienpidon nykyrahoituksella tie saatetaan odottaa kunnostamisestaan 75—100 vuotta. Päälystettyjä teitä on Suomessa 50 000 kilometriä. Niistä uudelleen pystytään päälystämään vain 2 500 kilometriä vuosittain. Teitä pitäisi päälystää 4 400 kilometriä vuodessa, jotta tiestön nykykunto säilyisi. Tällä hetkellä tienpitoon käytetään kerätyistä varoista alle viidennes, 1990-luvun lamavuosinakin vastaava osuus oli yli 30 %. Ja jälleen kerran tässä talousarvioesityksessä tienpidon määrärahoja leikataan. Päätietykään eivät enää kaikilta osin täytä liikenneturvallisuuden vaatimuksia. Paikallistiet ovat heikommassa kunnossa kuin aikoihin. Viime vuosien poikkeukselliset sääolosuhteet ovat koetel-

leet ennestään heikkokuntoisen tiestömme kuntoa.

Liikenteen lisääntyessä myös vaaratilanteet ja onnettomuudet lisääntyvät, ellei teiden turvallisuuteen osoiteta lisää varoja. Teiden kunnossapidon säästöt näkyvät ja tulevat näkymään negatiivisella tavalla onnettomuustilastoissa. Kuolemaan johtaneet onnettomuudet ovat jo nyt nousussa parin vuoden takaisesta tasosta.

Varsinais-Suomi on tiestön kunnan heikentymisen takia liikenneturvallisuudeltaan muuta maata turvattomampi. Turun tiepiirin, joka vastaa Satakunnan ja Varsinais-Suomen tiestön kunnosta, päättämiin alueellisiin tienparannustöihin jää vuosittain vain noin 3 miljoonaa euroa. Turun ja Helsingin välisen moottoritien rakentaminen sekä Turun ja Porin välisen synkistä liikenneonnettomuusluvuista tunnetun valtatie 8 kunnostaminen vievät tiepiiriin vähän resursseja siten, ettei alueen muulla tiestöllä voida vastata elinkeinoelämän ja kasvun tarpeisiin. Tiestön ylläpitoon ei ole tarvittavia varoja, mikä näkyy siinä, että päätiet mukaan lukien kaikilla teillä päälysteiden kunto heikkenee.

Viime vuosien poikkeukselliset sääolosuhteet ovat koetelleet ennestään heikkokuntoisen tiestömme kuntoa. Päätietykään eivät enää kaikilta osin täytä liikenneturvallisuuden vaatimuksia. Kelirikon jäljiltä Suomessa on lukemattomia vilkkaasti liikennöityjä tieosuuksia, jotka pitäisi välittömästi päälystää uudelleen, ja tien perustuksia pitäisi osin myös vahvistaa.

TAA 172/2006 vp — Pertti Hemmilä /kok ym.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden
2007 talousarvioon momentille 31.24.21*

*lisäyksenä 3 000 000 euroa Turun tie-
piirin huonokuntoisen ja liikenneturval-
lisuutta vaarantavan tiestön kunnostuk-
seen ja ylläpitoon.*

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Pertti Hemmilä /kok
Reijo Paajanen /kok