

TALOUSARVIOALOITE 180/2007 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 4 Jyväskylä—Äänekoski välin Kirri—Äänekoski (Hirvaskangas) parantamiseen

Eduskunnalle

Valtatie 4 on osa yleiseurooppalaista TEN-päätieverkkoa. Se kuuluu ehdotettuun runkoverkkoon ja on lyhin ja keskeisin yhteys pääkaupunkiseudun ja Pohjois-Suomen välillä. Tie palvelee valtakunnallisen tavaraliikenteen merkittävänä väylänä ja pitkämatkaisten kuljetusten yhteytenä. Valtatie 4 toimivuus ja turvallisuus ovat ehdottomia edellytyksiä runkoväylien liittymäkohtaan kehittyvälle Jyvässeudun logistiselle keskittymälle. Tiejakso on osa Keski-Suomen keskeistä kasvuvyöhykettä ja muodostaa yhteyden Jyväskylän lentoasemalle. Palokan—Kirrin, Tikkakosken ja Äänekosken Hirvaskankaan alueille on muodostumassa vilkkaat liiketoiminta- ja työpaikka-alueet.

Kirrin ja Äänekosken välisellä osuudella liikennemäärä on 9 500—14 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Välillä Kirri—Tikkakoski 14 000 ajoneuvon vuorokausimäärä ylittyy koko matkalla jo nykytilanteessa. Raskaan liikenteen osuus on 1 100—1 400 ajoneuvoa vuorokaudessa. Liikenteen on ennustettu lisääntyvän jaksolla 2004—2040 yli 40 prosenttia.

Tiejakson ongelmana ovat huono liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuutta haittaava ohitusmahdollisuuksien puute. Myös tien rakenteellinen kunto on heikko, eikä tie vastaa leveydeltään liikennemäärän edellyttämää tasoa. Liikenneturvallisuusriskiä lisäävät paikallisen liikenteen sekoittuminen pitkämatkaiseen liikenteeseen, kevyen liikenteen väylien puute ja runsas liittymien määrä.

Hanke on osa laajempaa Jyväskylän ja Oulun yhteysvälin kehittämishanketta. Hankekokonaisuus Kirri—Äänekoski sisältää moottoritien jatkamisen Kirristä Tikkakoskelle sekä Tikkakosken ja Äänekosken välisen osuuden rakentamisen nelikaistaiseksi tieksi. Hankkeeseen sisältyy paikallista liikennettä ja maankäyttöä palvelevia rinnakaistiejärjestelyjä, kevyen liikenteen väylästä rakentamista ja asuinympäristön laatua parantavia meluntorjuntarakenteita. Se on liikenne- ja viestintäministeriön pitkän aikavälin kehittämistavoitteiden mukainen, tukee valtioneuvoston alueidenkehittämistavoitteita ja on liikenneteknisesti hyvin kannattava.

Tiejärjestelyistä on olemassa yleissuunnitelmatasoinen kehittämissuunnitelma, johon perustuen valtatie 4 on hyväksytyssä maakuntakaavassa osoitettu moottoritieksi välillä Kirri—Äänekoski. Välin parantamisen kustannuksiksi arvioidaan 107 miljoonaa euroa. Työt voidaan toteuttaa vaiheittain, jolloin osuuden Kirri—Tikkakoski rakentaminen moottoritieksi on kustannuksiltaan noin 40 miljoonaa euroa. Hankkeeseen sisältyy merkittävä erityiskohde, Äänekosken Hirvaskankaan eritasoliittymä, jonka kustannusarvio on noin 5 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 5 000 000 euroa valtatie 4

TAA 180/2007 vp — Toimi Kankaanniemi /kd ym.

*välin Kirri—Äänekoski (Hirvaskangas)
parannustyön aloittamiseen.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Toimi Kankaanniemi /kd
Tuula Peltonen /sd
Susanna Huovinen /sd
Reijo Laitinen /sd

Matti Kangas /vas
Lauri Oinonen /kesk
Henna Virkkunen /kok
Anne Kalmari /kesk