

TALOUSARVIOALOITE 181/2007 vp

Määrärahan osoittaminen Vuonteensalmen sillan korottamiseen Laukaassa

Eduskunnalle

Keitele—Päijänne-kanava valmistui vuonna 1993, jolloin vesireitti avautui Etelä-Suomesta aina pohjoiseen Keski-Suomeen saakka. Reitillä olevat sillat ovat kuitenkin liian matalia, jotta korkeammat alukset voisivat käyttää reittiä koko laajuudessaan. Erityisen hankala on Vuonteensalmen silta, jonka nostaminen 5,5 metriin olisi edellytyksenä Keitele—Päijänne-reitin nykyistä laajemmalle käytölle.

Pohjoisessa Keski-Suomessa sijaitsevat laivurit eivät pääse siltaa etelämmäksi, jolloin korkeampien alusten liikennöinti on rajoittunutta. Tämä heikentää selkeästi matkustajasteilyjen tarjontaa sekä supistaa reittivalikoimaa. Matalan sillan vuoksi laivurit myös joutuvat nostamaan aluksensa ylös vedestä ja kuljettamaan ne maanteitse vuosihuoltoihin asianmukaisille telakoille. Kuljetukset ovat haastavia järjestää liikenteen

erityisjärjestelyjen vuoksi ja ne ovat kalliita. Vesiteitse tapahtuva aluksen siirto telakalle olisi kaikin puolin turvallisempaa, taloudellisempaa ja järkevämpää.

Vuonteensalmen silta sijaitsee seututien 640 varrella, joka on merkittävä maantieyhteys. Silta on myös raskasta maantieliikennettä ajatellen kapea ja hankala. Sillan korottamisen yhteydessä sillan leventäminen ja asianmukaiseksi rakentaminen olisi hyvä tehdä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 2 000 000 euroa Vuonteensalmen sillan korottamiseen vesistöreitillä Keitele—Päijänne.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Toimi Kankaanniemi /kd