

Hanna-Leena Mattila kesk

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 8 kahden ohituskaistaparin suunnitteluun Siikajoen Revonlahdelle (600 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 8 kuuluu Suomen pääväyliin. Valtatie 8 liikenne kasvaa Pohjois-Pohjanmaalla nopeimmin Raahen ja Limingan välillä. Väyläviraston LAM-mittauspisteiden mukaan vuonna 2018 keskimääräinen vuorokautinen ajoneuvomäärä oli Revonlahdelle kaavaillun ohituskaistan sijoituspaikalla 5 683 ajoneuvoa ja raskaan liikenteen vuorokautinen keskiarvo 562. Ajoneuvomäärä kasvoi vuodesta 2017 vuoteen 2018 Revonlahdella 7 % ja raskaan liikenteen määrä 8 %. Tien liikenteessä on ruuhkautumista, turvallisuuspuutteita sekä hälytysajoneuvojen kulun vaikeutumista. **Raahen ja Limingan välille tarvitaan kaksi ohituskaistaparia lisää.** Nykyisten ohituskaistaparien välimatka on 23 kilometriä.

Raskaan liikenteen ja henkilöliikenteen määrän kasvu jatkuu pääasiassa SSAB:n, konepajojen, Hanhikivi 1:n. LNG-kuljetusten, maa-ainesten, vähittäiskaupan ja jätteiden päivittäisten kuljetusten vuoksi. Raahen Laivakankaan kultakaivosta ollaan käynnistämässä uudelleen. Fennovoima Oy:n omien toimintojen siirtäminen Pyhäjoelle vuoden 2021 aikana tuo alueelle useita satoja uusia henkilöitä töihin. Hanhikivi 1 -ydinvoimalaitoksen rakentaminen etenee siten, että vuoden 2022 alusta lähtien alueella työskentelee noin 4 000 henkilöä useamman vuoden ajan.

Alueella on lisäksi Oulun lentoasema sekä Raahen ja Oulun satamat, joita kehitetään voimakkaasti. Lentokentän ja satamien saaminen EU:n TEN T -verkkoon edellyttää valtatie 8 logistikan kehittämistä. Nykyinen satamien kuljetusmäärä on noin 7,8 miljoonaa tonnia vuodessa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 600 000 euroa momentille 31.10.20 valtatie 8 kahden ohituskaistaparin suunnitteluun Siikajoen Revonlahdelle.

Helsingissä 18.10.2019

Hanna-Leena Mattila kesk