

Mika Kari sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä sähköisen liikenteen tutkimukselle välttämättömien alustaratkaisujen hankintaan (400 000 euroa)

Eduskunnalle

Suomi tavoittelee tieliikenteen päästöjen puolittamista vuoteen 2030 mennessä. (Fossiilittoman liikenteen tiekartta, 2021) Lahden seudulla tehdään uranuurtavaa liikenteen sähköistämisen tutkimus-, kehitys- ja innovaatiotyötä. Alueella toimii merkittävä alan yrityskehittämä ja Suomen kasvukykyisimpiä yrityksiä. LUT-yliopisto on sähköistymisen ja energiamurroksen johtava asiantuntija. Lahden seutu toimii ratkaisujen kansainvälisenä kiihdyttäjänä.

LUT-yliopisto ja LAB-ammattikorkeakoulu toimivat tiiviissä yhteistyössä alan koulutuksessa ja tutkimuksessa. LAB-ammattikorkeakoulun tiloihin valmistuu vuosina 2023 ja 2024 kahdessa vaiheessa tutkintokoulutusta palveleva välttämätön peruskoulutusinfra, joka on molempien korkeakoulujen yhteiskäytössä. Tämä ei kuitenkaan ole riittävä tutkimuksen ja kehittämisen tarpeisiin.

Suunnitelmana on dynaaminen tutkimusympäristö ja "liikkuva laboratorio", eli uusien ratkaisujen kehittämiseen testiajoneuvo. Sähköisen liikenteen tutkimusinfra mahdollistaa tutkimuksen kansainvälistämisen ja tiiviin nopean kokeiluluonteisen kehittämisen alan yritysten kanssa. Samoin se toimii alustana uusille väitöstutkimuksille ja opinnäytetöille.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 400 000 euroa momentille 29.40.55 sähköisen liikenteen tutkimukselle välttämättömien alustaratkaisujen hankintaan LAB-ammattikorkeakouluun.

Talousarvioaloite TAA 183/2022 vp

Helsingissä 30.9.2022

Mika Kari sd
Hilkka Kemppi kesk
Mirka Soinikoski vihr
Päivi Räsänen kd
Jari Ronkainen ps
Lulu Ranne ps
Tarja Filatov sd
Timo Heinonen kok
Rami Lehto ps
Kalle Jokinen kok
Johannes Koskinen sd
Sanni Grahn-Laasonen kok