

Ville Kaunisto kok

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 15 parantamiseen (130 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Tie on elintärkeä suurteollisuuden kuljetusreitti ja Kymenlaakson kaupunkiseutujen työmatkaliikenteen pääväylä. Tien vaikutusalueella ovat maan suurin satama HaminaKotka satama, Kymenlaakson suurteollisuus, logistiikkakeskukset sekä Kymenlaakson jätteenkäsittelylaitos. Maakunnan terveyspalvelut keskittyvät Kotkan keskussairaalaan, jonka kulkuyhteydet ovat huonot. Yhteysvälin ongelmina ovat heikko liikenneturvallisuus sekä kapean kaksikaistaisen tien riittämättömyys palvella suurta ja kasvavaa liikennemäärää.

Valtatien 15 keskimääräinen arkiliikennemäärä (KAVL) on 5 900—9 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus (14—22 %) ja määrä (1 200—1 500 ajoneuvoa vuorokaudessa) ovat huomattavan suuria erityisesti satamien liikenteen takia. Henkilöliikenteessä yhteysväillä korostuvat työ-, opiskelu- sekä ostos- ja asiointiliikenteen matkat. Liikenteen on ennustettu kasvavan 10—30 % vuoteen 2040 mennessä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 130 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 15 parantamiseen.

Helsingissä 30.9.2022

Ville Kaunisto kok