

Juho Kautto vas

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä melusteiden rakentamiseksi Äänekoskelle Kotakennäntielle (172 250 euroa)

Eduskunnalle

Kotakennäntie on nelikaistainen sisääntuloväylä Äänekoskella, jonka kautta kaikki liikenne Äänekosken tehtaille kulkee. Erityisesti raskas liikenne on väylällä hyvin vilkasta. Sisääntuloväylän varrella sijaitsevat Äänekosken keskeisimmät asuinalueet, joiden asukkaat kärsivät vilkkaasta raskaan kaluston liikenteestä.

Kotakennäntiestä on syntynyt Äänekosken keskustan sisääntuloväylä valtion myötävaikutuksella, sillä Äänekoski on metsään perustuvan biotalouden vahva kehittyvä alue, ja valtiovalta on ollut mukana kehityksessä liikennesuunnittelusta lähtien. Äänekoski on suhtautunut myönteisesti kaikkiin uudistuvaan ja kestäväan metsäteollisuuden investointeihin. Kaupunki on pyrkinyt edistämään biotalouden ja muidenkin talouksien kehittymistä laatimalla niiden tarpeita ohjaavia yleis- ja asemakaavoja. Kaavojen kautta on ollut mahdollista toteuttaa valtakunnallisestikin tärkeitä korkealaatuisia yritysalueita. Alueen kehitys tuo mukanaan kasvavan liikenteen kaltaisia muutoksia. Jokaisen yhteiskunnallisen osapuolen tulisi olla yhteisesti vastuussa liikenteen vaikutuksista, kuten melusta. Meluste ja siihen liittyvät rakenteet ovat erittäin tärkeitä alueen kehittymiselle jatkossakin.

Äänekosken kaupunki on useaan kertaan ehdottanut, että valtio ottaisi tien hoitoonsa, ja kaupunki voisi ottaa muita teitä vaihtokauppana. Nyt tarvitaankin ymmärrystä niitä olosuhteita kohtaan, joihin koko Suomea hyödyttävät teollisuusinvestoinnit kaupungin asettavat, ja valtion tulisi myöntää rahoitusta asukkaiden elämää helpottavaan meluvalliin.

Melusuojauksen tarkoituksena on vähentää melulle altistumista ja melusta aiheutuvaa haittaa. Melusuojauksen tyypin valintaan vaikuttavat monet eri asiat, kuten äänenvaimennustarve ja vaikutus maisemaan. Kotakennäntiellä huomioon otettavia asioita ovat myös arkkitehtoniset syyt sekä rajallinen tila.

Äänekosken kaupungin Ramboll oy:llä teettämän meluselvityksen mukaan hankkeen arvioitu kokonaiskustannus on 344 500 euroa. Osaan kohdista on merkitty rengasmelukaide eli betoninen meluste.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

Talousarvioaloite TAA 187/2022 vp

että eduskunta lisää 172 250 euroa momentille 31.10.20 melusteiden rakentamiseksi Äänekoskelle Kotakennäntielle.

Helsingissä 30.9.2022

Juho Kautto vas