

TALOUSARVIOALOITE 188/2008 vp

Määrärahan osoittaminen Keitele—Päijänne-kanavan siltojen korottamiseen

Eduskunnalle

Keitele—Päijänne-kanava valmistui vuonna 1993, jolloin vesireitti avautui Etelä-Suomesta aina pohjoiseen Keski-Suomeen saakka. Reitillä olevat sillat ovat kuitenkin liian matalia, jotta korkeammat alukset voisivat reittiä käyttää koko laajuudessaan. Erityisen hankala on Vuonteen salmen silta, jonka nostaminen 5,5 metriin olisi edellytys Keitele—Päijänne-reitin laajemmalle käytölle.

Vuonna 2010 valmistuva Keljonlahden voimala Jyväskylässä käyttää biopolttoainetta, jonka hankinta-alue on pohjoinen Keski-Suomi. Polttoaineen kuljetus nykyaikaisilla proomuilla on erittäin ympäristöystävällistä ja tehokasta.

Keitele—Päijänne-kanavan siltojen mataluus kuitenkin estää tämän kuljetusmuodon. Siltojen korotuksella on kiire.

Siltojen korottaminen edistää myös muutoin kanavan käyttöä sekä hyöty- että vapaa-ajanliikenteeseen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.21 lisäyksenä 3 000 000 euroa Keitele—Päijänne-kanavan siltojen korottamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Toimi Kankaanniemi /kd